

PROSTO I SKUTECZNIE



**oznakowanie
poziome**



**regeneracja
posadzek**

***OZNAKOWANIE-POZIOME.PL
REGENERACJA-POSADZEK.PL***

Lata pracy w branży pozwoliły nam na zdobycie bogatego doświadczenia i fachowych umiejętności. Funkcjonujemy na rynku już od 2002 roku!

Oznakowanie poziome to dziedzina, w której stawiamy na kompleksowość usług. Pracując w obiektach przemysłowych, zajmujemy się zarówno malowaniem, jak i usuwaniem oznakowania poziomego. Zajmujemy się również szeroko pojętą regeneracją posadzek przemysłowych (wykonujemy żywicę, beton polerowany, naprawiamy uszkodzenia, pęknięcia, wymieniamy dylatacje nacinane i konstrukcyjne).

Pracujemy w halach, magazynach, fabrykach, garażach oraz parkingach podziemnych czy terenach przyzakładowych w całej Polsce. Zawsze wyróżnia nas najwyższa precyzja, zaangażowanie i doskonała jakość!

Dlaczego właśnie nam warto zlecić oznakowanie poziome lub regenerację posadzki?

Zawsze działamy szybko, a zarazem precyzyjnie. Wyróżnia nas najwyższa skuteczność. Pozwala nam na to nieustanne dążenie do rozwoju i doskonalenie zaplecza technicznego. Uważnie śledzimy aktualne trendy oraz sprawnie wykorzystujemy najnowsze technologie.

Profesjonalizm to nasz klucz do sukcesu.

**Dowiedz się, dlaczego warto wykonać oznakowanie poziome we własnym obiekcie!
Co zyskujesz dzięki zastosowaniu oznakowania poziomego w magazynie?**

- przejrzystą organizację ruchu, dzięki której zarządzanie procesami i wykonywanie analiz pracy jest znacznie łatwiejsze
- większą wydajność pracy
- porządek ruchu i zrównoważone natężenie
- usprawnienie i uporządkowanie procesów produkcyjnych
- mniejsze zużycie zasobów, w tym baterii i opon oraz dłuższą żywotność wózków
- zmniejszenie, a nawet eliminację wypadków
- znacznie zwiększone poczucie bezpieczeństwa pracy wśród personelu





SZYBKI PROCES
MALOWANIA



AŻ DO 5 000 MB
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



7 NIEZALEŻNYCH
BRYGAD



DZIAŁAMY
CAŁODOBOWO



MALOWANIE LINII NA HALACH



Malowanie hydrodynamiczne (bezpowietrzne), polega na natryskowym nanoszeniu farby na powierzchnię przy użyciu agregatu malarskiego. Farba podawana jest na powierzchnię pod wysokim ciśnieniem.

Oznakowanie wykonujemy profesjonalnymi maszynami hydrodynamicznymi firmy Wagner. Sprzęt tej marki jest specjalnie przystosowany do malowania linii i symboli w magazynach, halach logistycznych, drogach czy parkingach.

Farba podawana pod ciśnieniem 230 barów pozwala na tworzenie perfekcyjnych oznaczeń zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz budynków. Specjalny wzór końcówki rozpylającej zapewnia precyzyjne linie, ostre krawędzie oraz stałą, wysoką moc krycia. Jest to najszybsza dostępna metoda malowania.

 YouTube



- autorskie materiały do znakowania
- pracujemy w systemie 24/7
- metoda bezzapachowa (autorska)

PROSTO I SKUTECZNIE / **OZNAKOWANIE-POZIOME.PL**



MALOWANIE TERENÓW PRYZAKŁADOWYCH

Malowanie metodą natryskową przynosi wiele wymiernych korzyści, pozwala zaoszczędzić czas, zwiększa dokładność, pozwalając na malowanie trudno dostępnych miejsc (fazowana kostka brukowa)

Jest to nowoczesna metoda, która pozwala w niezwykle szybki i dokładny sposób pokryć farbą duże powierzchnie.

Bezfakturowy wygląd powierzchni (brak struktury pędzla i wałka) nadaje podłożu wysokie walory użytkowe i estetyczne.

- doskonała do szablonów
- jedna warstwa - efekt końcowy
- bez gruntowania
- czas wysychania - 1h



NISKO KOSZT
WYKONANIA



AŻ DO 5 000 M²
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



SZYBKI PROCES
MALOWANIA



7 NIEZALEŻNYCH
BRYGAD





ALTERNATYWA
DLA ŻYWC



AŻ DO 1 500 M²
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



ZABEZPIECZA
I USZCZELNIA BETON



ESTETYKA
I DOKŁADNOŚĆ



MALOWANIE POŁACIOWE POSADZEK



Malowanie posadzek i betonu to skuteczny sposób oznakowania między innymi specjalnie wyznaczonych stref, ścieżek dla pieszych jak i również całej posadzki na magazynach lub halach produkcyjnych.

Znacząco wpływa na poziom bezpieczeństwa, a także zwiększa produktywność zakładu.

Dla uzyskania jak najlepszego efektu malowanie posadzek wykonujemy dwukrotnie za pomocą wałków malarskich lub jednokrotnie natryskowo przy wykorzystaniu autorskiej dwuskładnikowej farby chemoutwardzalnej, która charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieralność, a także niezwykłą odpornością na zabrudzenia. Posadzka jest twarda, chemoodporna i estetyczna na długo.



- eksploatacja już po 12 godzinach
- chemoutwardzalna gruntoemalia - 1 warstwa
- wysoka trwałość
- technologia weekendowa

PROSTO I SKUTECZNIE | **OZNAKOWANIE-POZIOME.PL**



POSADZKI ŻYWICZNE

Żywiczne posadzki wykonywane w oparciu o najnowsze produkty spełniają bardzo wiele różnych funkcji. Dobrze wykonana posadzka żywiczna jest w stanie oprzeć się bardzo dużym obciążeniom czy agresywności środowiska przy jednoczesnym zachowaniu estetycznego wyglądu. Bardzo wysokie parametry posadzek żywicznych sprawiają, że coraz częściej są one stosowane przez inwestorów – pomimo wysokich kosztów ich wykonania.

Posadzki żywiczne cechują się następującymi właściwościami:

- możliwość uzyskania dowolnego koloru
- mogą być gładkie lub antypoślizgowe (także błyszczące bądź matowe)
- niektóre posadzki są paroprzepuszczalne
- posiadają bardzo wysoką chemoodporność na większość związków chemicznych (stanowiącym samym zabezpieczeniem przed zanieczyszczeniem środowiska)
- potrafią odprowadzać ładunki elektrostatyczne, przez co mają zastosowanie w pomieszczeniach ze specjalistyczną aparaturą
- umożliwiają wykonanie posadzek bezspoinowych przez co są znacznie łatwiejsze w eksploatacji i utrzymaniu czystości

- *technologia weekendowa gotowa na poniedziałek*
- *bezpylowe przygotowanie*
- *wykończenie antypoślizgowe lub gładkie*



NAJWYŻSZA
TRWAŁOŚĆ



AŻ DO 1 000 M²
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



KOLORYSTYKA
Z PLAETY RAL



GOTOWA
W 48 GODZIN





NIE WYMAGA
SZLIFOWANIA



AŻ DO 1 500 M²
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



ZABEZPIECZA
I USZCZELNIA BETON

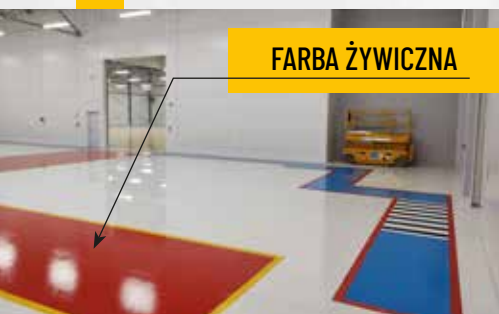


ESTETYCZNE
I WYRAŹNE



OZNAKOWANIE POZIOME TECHNOLOGIA ŻYWICZNA

FARBA ŻYWICZNA



ŻYWICA EPOKSYDOWA





oznakowanie
poziome

DOCZYSZCZANIE POSADZKI EPOKSYDOWEJ

W celu przywrócenia posadzkom właściwego wyglądu, ważne jest by okresowo poddawać je gruntownemu czyszczeniu.

Używając odpowiednio dobranych środków chemicznych o najwyższych standardach jakościowych oraz profesjonalnych maszyn sprzątających jesteśmy w stanie usunąć z podłogi nie tylko nagromadzone zabrudzenia, ale też z łatwością pozbyć się uporczywych śladów np. plam po smarach czy oleju.

Dysponujemy urządzeniami i specjalistycznymi środkami do czyszczenia i impregnacji, co pozwala nam na wykonanie procesu znacznie szybciej i dokładniej niż w przypadku zastosowania standardowych metod czyszczenia.

- posadzka wraca do naturalnego koloru
- usuwamy ślady opon, plamy po kwasach i kleje
- możliwość pracy na ruchu - nie przerywamy pracy zakładu



AUTORSKIE
PREPARATY



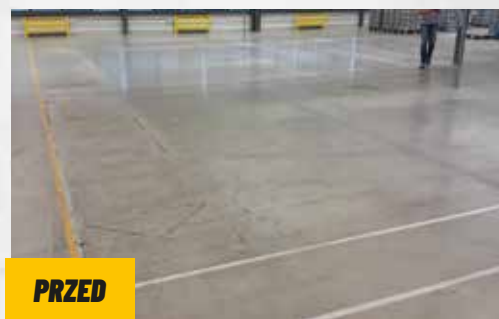
AŻ DO 5 000 M²
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



SZYBKOŚĆ
WYKONANIA



ZWIĘKSZONA ODPORNOSC
NA ZABRUDZENIA



PRZED



PO





OSZCZĘDNY
PROCES



AŻ DO 4 000 M²
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



SZYBKOŚĆ
WYKONANIA



UTYLIZACJA ODPADU
WE WŁASNYM ZAKRESIE
(DESTYLACJA)



DOCZYSZCZANIE OZNAKOWANIA



Oznakowanie poziome w wyniku eksploatacji ulega zabrudzeniu. Dlatego, aby przywrócić jego dawny wygląd należy okresowo poddawać je gruntownemu czyszczeniu.

Wieloletnie doświadczenie pozwoliło nam dopracować do perfekcji nasze rozwiązania, dzięki czemu renowacja oznakowania przebiega w sposób szybki, bez ingerencji w strukturę nawierzchni jak i farby.

W procesie korzystamy z wyselekcjonowanych detergentów oraz specjalistycznych maszyn doczyszczających, co pozwala nam na przywrócenie oznakowaniu czystości, bez konieczności ponownego odmalowywania.



- pewność przyczepności kolejnych warstw
- najtańszy sposób odświeżenia oznakowania
- do odmalowania pozostają tylko miejsca uszkodzone mechanicznie



oznakowanie
poziome

USUWANIE LINII METODĄ MECHANICZNĄ

Przed przystąpieniem do pracy, niezwykle ważne jest określenie odpowiedniej metody usuwania. W miejscach, gdzie nie sprawdza się chemiczne usuwanie oznakowania wykorzystujemy metodę mechaniczną, czyli szlifowanie powierzchni.

Używamy najwyższej klasy szlifierek, dedykowanych do pracy w trudnych warunkach.

Sam proces polega na usunięciu warstwy farby wraz z milimetrem posadzki, na której zostało wymalowane oznakowanie.

Metoda mechaniczna nie wymaga używania żadnych środków chemicznych.

- 95% usuniętej farby
- ekologiczna metoda - bez środków chemicznych
- najlepsza dla niewielkich powierzchni



W ZGODZIE
ZE ŚRODOWISKIEM



AŻ DO 1 000 MB
DZIENNIE
DLA 1 BRYGADY



BEZ ŚRODKÓW
CHEMICZNYCH



SZYBKOŚĆ
WYKONANIA





METODA
BEZZAPACHOWA



BEZ INGERENCJI
W NAWIERZCHNIĘ



NIE PRZERYWAMY
PRACY ZAKŁADU



UTYLIZACJA ODPADU
WE WŁASNYM ZAKRESIE
(DESTYLACJA)



oznakowanie
poziome

USUWANIE LINII METODĄ CHEMICZNĄ



1



2



3



4

Metoda chemiczna to nasz najlepszy sposób na usuwanie oznakowania. W żaden sposób nie ingeruje w strukturę nawierzchni, przy czym niezwykle dokładnie usuwa farby, spray, taśmy czy też inne materiały, z których wykonane było oznakowanie.

Do usuwania wykorzystujemy autorskie środki najwyższej jakości. Nasz preparat wnika w powierzchnię farby, destabilizując jej strukturę, dzięki czemu pozwala na pozbycie się oznakowania już w 10 minut po jego zastosowaniu. Chemiczne usuwanie oznakowania nie wiąże się z powstawaniem pyłów (tak jak w metodach mechanicznych), działamy bez zagrożenia zapylenia obiektu.



- własna destylarnia odpadu - 95% odpadu wraca do obiegu
- nasza firma na każdym kroku dba o środowisko, dlatego odpad z procesu utylizujemy we własnym zakresie
- metoda bezzapachowa

PROSTO I SKUTECZNIE | **OZNAKOWANIE-POZIOME.PL**



USUWANIE LINII WODĄ POD CIŚNIENIEM

Metoda wysokociśnieniowego usuwania oznakowania poziomego jest najszybszą metodą mechanicznego usuwania oznakowania. Doskoną pod względem dokładności usuwania materiału. Usuwa oznakowania z najdrobniejszych szczelin (np. fazowanej kostki brukowej). Można ją stosować niezależnie od warunków pogodowych.

Metoda wysokociśnieniowa jest naszą najlepszą alternatywą dla usuwania mechanicznego. Sprawdza się w przypadku usuwania oznakowania poziomego termoutwardzalnego, chemoutwardzalnego, cienkowarstwowego i grubowarstwowego.

- 100% usuniętej farby
- metoda w pełni ekologiczna - czynnikiem inwazyjnym jest jedynie czysta woda pod ciśnieniem 2000 barów
- najlepsza dla dużych powierzchni



W ZGODZIE
ZE ŚRODOWISKIEM



NIEZALEŻNIE
OD POGODY



PRZYJAZNE
ŚRODOWISKU



NIE NISZCZY
NAWIERZCHNI





TERMINOWE
DOSTAWY



SOLIDNE
WYKONANIE



SZYBKOŚĆ
WYKONANIA



BEZPIECZEŃSTWO
ZAKŁADU



DOSTAWA I MONTAŻ PROGÓW I OGRANICZNIKÓW



OGRANICZNIK PARKINGOWY GUMOWY

NR KATALOGOWY	WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	DŁUGOŚĆ
OPG/550x150x100	100 mm	150 mm	550 mm
OPG/560x150x100	100 mm	150 mm	560 mm
OPG/800x145x120	120 mm	145 mm	800 mm
OPG/870x152x102	102 mm	152 mm	870 mm
OPG/900x150x100	100 mm	150 mm	900 mm
OPG/1750x145x120	120 mm	145 mm	1750 mm
OPG/1800x145x100	100 mm	145 mm	1800 mm
OPG/1820x150x100	100 mm	150 mm	1820 mm
OPG/1830x150x100	100 mm	150 mm	1830 mm



PRÓG ZWALNIAJĄCY

NR KATALOGOWY	DŁUGOŚĆ
PZ/3500	3500 mm
PZ/4000	4000 mm
PZ/6000	6000 mm
PZ/9000	9000 mm

Progi zwalniające to elementy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, stosowane w przypadku konieczności ograniczenia prędkości pojazdów w określonym miejscu na drodze.

Ograniczniki parkingowe natomiast stosowane są do uporządkowania pojazdów na parkingach. Ogranicza najazd kół pojazdu poza wyznaczony obszar.

Montaż wykonuje się przy użyciu kołków rozporowych bezpośrednio do nawierzchni drogi, na okres stały lub czasowy, nie wymaga szczególnego przygotowania podłoża.

Zastosowanie w nich elementów odblaskowych zapewnia im trwałą kolorystykę i doskonałą widoczność zarówno w dzień jak i w nocy.



- kolorystyka żółto-czarna znacząco zwiększa widoczność a tym samym bezpieczeństwo
- progi efektywnie zmuszają kierowcę do zwolnienia i ostrożnej jazdy
- ograniczniki skutecznie niwelują uszkodzenia pojazdów i pieszych przez wytyczenie granic stanowisk postojowych



DOSTAWA I MONTAŻ ODBOJNIC PRZEMYSŁOWYCH

Odbojnice to istotny element bezpieczeństwa w obiektach przemysłowych, halach i magazynach.

To elementy służące zabezpieczeniu naroży regałów magazynowych, maszyn, wszelkich urządzeń przemysłowych czy elementów konstrukcyjnych hali. Odbojnice wyznaczają również teren miejsc postojowych czy ciągów komunikacyjnych.

Wykorzystanie tych elementów to odpowiednie zabezpieczenie przed uszkodzeniami wywołanymi przez niepoprawne manewry wózków widłowych, paletowych i innych pojazdów. Dzięki pochłanianiu energii kinetycznej w chwili uderzenia siła rozkłada się na całą powierzchnię odbojnicy.

Gwarantujemy szybką dostawę i profesjonalny, bezproblemowy montaż.

- solidne rozwiązanie dla najtrudniejszych warunków
- montaż do 2000 kotw na 1 brygadę
- malowane proszkowo
- możliwość realizacji dowolnego kształtu na zamówienie



NAJWYŻSZA
JAKOŚĆ WYKONANIA



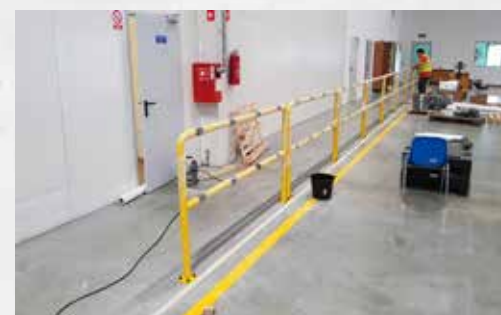
TERMINOWE DOSTAWY
I MONTAŻ



SZEROKI
ASORTYMENT



BEZPIECZEŃSTWO
ZAKŁADU



ODBOJE PROSTE



NR KATALOGOWY	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ
OP/60x700x110	60 mm	700 mm	110 mm
OP/60x1200x110	60 mm	1200 mm	110 mm
OP/76x500x300	76 mm	500 mm	300 mm
OP/76x700x300	76 mm	700 mm	300 mm
OP/76x1000x300	76 mm	1000 mm	300 mm
OP/76x1200x300	76 mm	1200 mm	300 mm
OP/76x1500x300	76 mm	1500 mm	300 mm
OP/76x500x600	76 mm	500 mm	600 mm
OP/76x800x600	76 mm	800 mm	600 mm
OP/76x1000x600	76 mm	1000 mm	600 mm
OP/76x1200x600	76 mm	1200 mm	600 mm
OP/76x1500x600	76 mm	1500 mm	600 mm
OP/76x500x1000	76 mm	500 mm	1000 mm
OP/76x800x1000	76 mm	800 mm	1000 mm
OP/76x1000x1000	76 mm	1000 mm	1000 mm
OP/76x1500x1000	76 mm	1500 mm	1000 mm
OP/108x500x600	108 mm	500 mm	600 mm
OP/108x1000x600	108 mm	1000 mm	600 mm
OP/108x500x1000	108 mm	500 mm	1000 mm
OP/108x1000x1000	108 mm	1000 mm	1000 mm

ODBOJE SŁUPOWE



NR KATALOGOWY	ŚREDNICA	WYSOKOŚĆ
OS/60x800	60 mm	500 mm
OS/76x800	76 mm	800 mm
OS/76x900	76 mm	900 mm
OS/76x1200	76 mm	1200 mm
OS/108x350	108 mm	350 mm
OS/108x800	108 mm	800 mm
OS/108x900	108 mm	900 mm
OS/108x1100	108 mm	1100 mm
OS/159x350	159 mm	350 mm
OS/159x800	159 mm	800 mm
OS/159x900	159 mm	900 mm
OS/159x1100	159 mm	1100 mm

ODBOJE OCHRONNE „U”



NR KATALOGOWY	ŚREDNICA	WYMIAR W ŚRODKU	WYSOKOŚĆ
OU/76x500x300	76 mm	500 mm	300 mm
OU/76x700x300	76 mm	700 mm	300 mm
OU/76x500x600	76 mm	500 mm	600 mm
OU/76x700x600	76 mm	700 mm	600 mm
OU/76x900x600	76 mm	900 mm	600 mm
OU/108x500x600	108 mm	500 mm	600 mm
OU/108x700x600	108 mm	700 mm	600 mm
OU/108x900x600	108 mm	900 mm	600 mm
OU/108x500x1000	108 mm	500 mm	1000 mm
OU/108x700x1000	108 mm	700 mm	1000 mm
OU/108x900x1000	108 mm	900 mm	1000 mm
OU/108x1200x1000	108 mm	1200 mm	1000 mm

ODBOJE NAROŻNE „L”



NR KATALOGOWY	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ RAMIENIA A	DŁUGOŚĆ RAMIENIA A	WYSOKOŚĆ
OL/76x400x400x300	76 mm	400 mm	400 mm	300 mm
OL/76x400x400x600	76 mm	400 mm	400 mm	600 mm
OL/76x400x400x1000	76 mm	400 mm	400 mm	1000 mm
OL/108x500x500x300	108 mm	500 mm	500 mm	300 mm
OL/108x500x500x600	108 mm	500 mm	500 mm	600 mm
OL/108x500x500x1000	108 mm	500 mm	500 mm	1000 mm
OL/76x400x800x300	76 mm	400 mm	800 mm	300 mm
OL/76x500x1000x600	76 mm	500 mm	1000 mm	600 mm
OL/108x800x600x300	108 mm	800 mm	600 mm	300 mm
OL/108x900x500x600	108 mm	900 mm	500 mm	600 mm

NAPROWADZACZE DO DOKÓW



NR KATALOGOWY	TYP	ŚREDNICA	WYSOKOŚĆ	DŁUGOŚĆ
NDZ/159x300x2300	ZAKRZYWIONY	159 mm	300 mm	2300 mm
NDP/159x300x2300	PROSTY	159 mm	300 mm	2300 mm

Na zamówienie wykonujemy odbojnice o dowolnych wymiarach zgodnie z zapotrzebowaniem klienta z rur o średnicy od 48 mm do 219,1 mm.

ODBOJE KĄTOWE



NR KATALOGOWY	WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	DŁUGOŚĆ
OK/100x65x500	100 mm	65 mm	500 mm
OK/100x65x1000	100 mm	65 mm	1000 mm
OK/100x65x1500	100 mm	65 mm	1500 mm
OK/100x65x2000	100 mm	65 mm	2000 mm
OK/200x100x500	200 mm	100 mm	500 mm
OK/200x100x1000	200 mm	100 mm	1000 mm
OK/200x100x1500	200 mm	100 mm	1500 mm
OK/200x100x2000	200 mm	100 mm	2000 mm

ODBOJE PALETOWE



NR KATALOGOWY	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ
OW/76x400x86	76 mm	500 mm	86 mm
OW/76x800x86	76 mm	1000 mm	86 mm
OW/76x1000x86	76 mm	1500 mm	86 mm
OW/76x1200x86	76 mm	2000 mm	86 mm
OW/108x1000x118	108 mm	1000 mm	118 mm
OW/108x1200x118	108 mm	1200 mm	118 mm
OW/108x1500x118	108 mm	1500 mm	118 mm
OW/108x500x118	108 mm	500 mm	118 mm

BARIERKI KOMUNIKACYJNE



NR KATALOGOWY	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ
BK/60x500x1100	60 mm	500 mm	1100 mm
BK/60x1000x1100	60 mm	1000 mm	1100 mm
BK/60x1500x1100	60 mm	1500 mm	1100 mm
BK/60x2000x1100	60 mm	2000 mm	1100 mm
BK/76x500x1100	6 mm	500 mm	1100 mm
BK/76x1000x1100	76 mm	1000 mm	1100 mm
BK/76x1500x1100	76 mm	1500 mm	1100 mm
BK/76x2000x1100	76 mm	2000 mm	1100 mm

ODBOJE DO REGAŁÓW



NR KATALOGOWY	TYP	GRUBOŚĆ	WYSOKOŚĆ
ODRK/5x400	KĄTOWY	5 mm	400 mm
ODRP/5x400	PROSTY	5 mm	400 mm

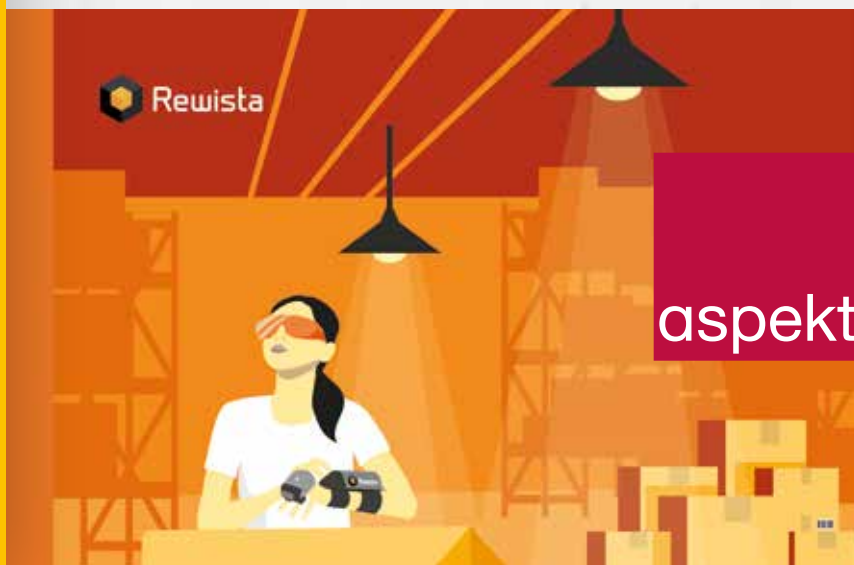




oznakowanie
poziome

SYSTEM WMS ZNAKOWANIE MAGAZYNÓW

Rewista WMS to nowoczesne, elastyczne i ekonomiczne narzędzie, którego opcje dopasowane są do indywidualnych potrzeb przedsiębiorstwa. Umożliwia intuicyjne i kompleksowe zarządzanie ruchem produktów w magazynie oraz pozwala na optymalne wykorzystanie przestrzeni magazynowej. Podstawowymi zaletami Rewista WMS są: szybkie wdrożenie, intuicyjny interfejs i duża elastyczność funkcjonalna.



SYSTEM
REWISTA WMS



TRWAŁE I SPRAWDZONE
MATERIAŁY



DORADZTWO
LOGISTYCZNE



AUTO_ID





DUŻY
WYBÓR



SOLIDNE
WYKONANIE



USPRAWNIENIE
KOMUNIKACJI



CZYTELNE
OZNACZENIA



SYSTEMY PODWIESZANE



Jedynym z podstawowych elementów oznakowania w halach i magazynach są podwieszane na linkach tabliczki informacyjne.

Najczęściej używane do oznaczania lokacji pól odkładczych. Oznaczenia kodem kreskowym pozwalają na odczyt z systemów zarządzania magazynem WMS.

Jedną z zalet jest możliwość dwustronnego zastosowania, informacja widoczna jest z obu stron tabliczki. Wykonane ze stali nierdzewnej dają możliwość szybkiej wymiany treści za pomocą nalepek z folii magnetycznej.

Solidnie wykonane tabliczki doskonale sprawdzą się w codziennym użytkowaniu.

YouTube



- kompleksowa dostawa i montaż
- kadra przeszkolona wysokościowo
- realizacje weekendowe

PROSTO I SKUTECZNIE / **OZNAKOWANIE-POZIOME.PL**



oznakowanie
poziome

MIESZALNIA FARB I DESTYLARNIA

Posiadamy własną mieszalnię farb dlatego materiał do oznakowania poziomego mamy gotowy od ręki w kolorach, które są potrzebne do danej realizacji. Mieszmamy farby poliuretanowe, epoksydowe i żywice w dowolnej kolorystyce palety RAL. Przy mieszaniu kolorów korzystamy z wysokiej jakości barwników.

Własna destylarka do rozpuszczalnika daje możliwość odzysku do 95% rozpuszczalnika z urobku po usuwaniu i czyszczeniu oznakowania. Dzięki temu zmniejsza się nie tylko koszt zakupu rozpuszczalnika ale również koszt utylizacji. Przyczyniamy się też do lepszej ochrony naszego środowiska.



- zawsze zabieramy odpad powstały podczas prac i utylizujemy we własnym zakresie
- 95% rozpuszczalnika wraca do obiegu
- nr BDO: 000194825



DESTYLARKA POZWALA ODZYSKAĆ
DO 95% ZAWARTOŚCI ROZPUSZCZALNIKA

PROSTO I SKUTECZNIE | OZNAKOWANIE-POZIOME.PL



WYSOKA JAKOŚĆ
PROJEKTU



OZNAKOWANIE ZGODNE
Z BHP I PPOŻ.



MOŻLIWOŚĆ DRUKU
NA TABLICY
INFORMACYJNEJ



KONSULTACJE
ZE SPECJALISTĄ



oznakowanie
poziome

PRZYGOTOWANIE PROJEKTU OZNAKOWANIA POZIOMEGO

PROCES TWORZENIA PROJEKTU OZNAKOWANIA POZIOMEGO OBIEKTU

1 INWENTARYZACJA

- koncepcja rysunkowa obiektów bez layoutu

2 PLAN OBIEKTU

- rysunek na podstawie inwentaryzacji i uzgodnień

3 PRZEZNACZENIE OBIEKTU

- ustalenie co będzie się działo w budynku
- oznaczenie miejsc potencjalnie niebezpiecznych

4 IDENTYFIKACJA BHP I PPOŻ.

- sprawdzenie, ewentualna modyfikacja planu ewakuacji
- sprawdzenie instrukcji PPOŻ.
- sprawdzenie instrukcji bezpieczeństwa zawierające oznakowanie

5 WSTĘPNA KONCEPCJA

- rysunek na podstawie zebranych informacji
- konsultacje, akceptacja zainteresowanych osób/działów

6 FINALNY PROJEKT

- ostateczny rysunek w formie PDF
- zatwierdzenie przez specjalistę BHP
- zatwierdzenie przez specjalistę projektów oznakowanie-pozio.me.pl

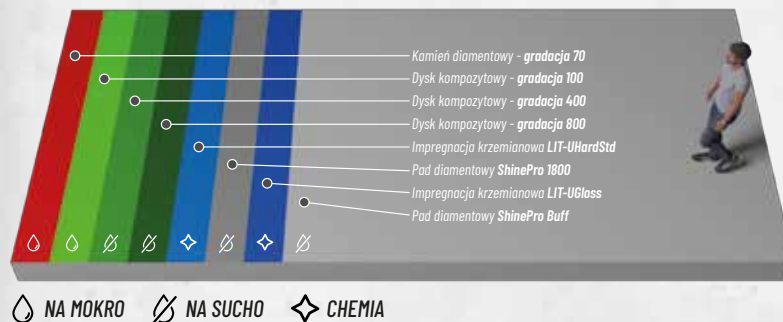
regeneracja
posadzek

REGENERACJA POSADZEK

BETON POLEROWANY

Usługa regeneracji posadzek przywróci zużytą i uszkodzoną powierzchnię do dawnej świetności. Poprawia estetykę powierzchni, ponadto wpływa na bezpieczeństwo i komfort pracy w hali lub magazynie. Może okazać się także niezbędna w innych okolicznościach, na przykład w trakcie dostosowywania wynajmowanej przestrzeni do wymogów nowego zakładu pracy.

Powierzchnia posadzki z czasem ulega degradacji, o czym świadczą widoczne pęknięcia i nierówności. Eksploatowanie jej prowadzić może do uszkodzenia cennych maszyn przemysłowych, a co gorsza zagraża życiu i zdrowiu pracowników. Usługa renowacji posadzek usuwa zniszczenia powstałe na drodze użytkowania oraz zapobiega postępującej degradacji.



AUTORSKIE
ROZWIĄZANIE



DO 1 000 M²
NA DOBĘ



4 TECHNOLOGIE
DO WYBORU



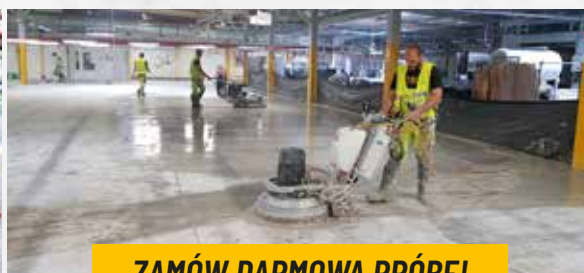
KOSZTY CZYSZCZENIA
NIŻSZE O POŁOWĘ



REGENERACJA POSADZEK - BETON POLEROWANY



TECHNOLOGIA DP	TECHNOLOGIA DPI	TECHNOLOGIA ES	TECHNOLOGIA PS
DOCZYSZCZANIE POSADZEK Polega na lekkim szlifowaniu (głębokim doczyszczeniu) polerowaniu, utwardzeniu oraz jednowarstwowej impregnacji posadzki betonowej. Wykonywane jest urządzeniami o wysokich obrotach z siatkami i padami diamentowymi.	DOCZYSZCZANIE POSADZEK + IMPREGNACJA Polega na lekkim szlifowaniu (głębokim doczyszczeniu) polerowaniu, utwardzeniu oraz dwuwarstwowej impregnacji posadzki betonowej. Powierzchnia utwardzona i zaimpregnowana jest głęboko penetrującymi środkami chemicznymi.	EKO-SZLIF Polega na lekkim szlifowaniu (głębokim doczyszczeniu) polerowaniu, utwardzeniu oraz dwuwarstwowej impregnacji posadzki betonowej. Powierzchnia utwardzona i zaimpregnowana jest głęboko penetrującymi środkami chemicznymi.	PEŁEN SZLIF Polega na głębokim szlifowaniu, polerowaniu, utwardzeniu oraz dwuwarstwowej impregnacji posadzki betonowej. Wykonywane jest ciężkim urządzeniem o wysokich obrotach z siatkami i padami diamentowymi.



KROKI TECHNOLOGII REGENERACJI POSADZEK

KROK	NARZĘDZIE / PROCES	DP	DPI	ES	PS	NA MOKRO	NA SUCHO	CHEMIA
1	Kamień diamentowy - gradacja 70	-	-	-	✓	✓	-	-
2	Dysk kompozytowy - gradacja 100	-	-	✓	✓	✓	-	-
3	Dysk kompozytowy - gradacja 400	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
4	Dysk kompozytowy - gradacja 800	✓	✓	✓	✓	-	✓	-
5	Impregnacja krzemianowa LIT-UHStd	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
6	Pad diamentowy ShinePro 1800	✓	✓	✓	✓	-	✓	-
7	Impregnacja uszczelniająco-nabłyszczająca LIT-UGloss	-	✓	✓	✓	-	-	✓
8	Pad diamentowy ShinePro Buff	-	✓	✓	✓	-	✓	-

YouTube



YouTube





DOCZYSZCZANIE POSADZKI - DP



💧 NA MOKRO

🚫 NA SUCHO

🔹 CHEMIA

DOCZYSZCZANIE POSADZKI + IMPREGNACJA - DPI



DPI - doczyszczanie



PRZED



P0

💧 NA MOKRO

🚫 NA SUCHO

✦ CHEMIA



PS - pełen szlif

EKO SZLIF - ES



PEŁEN SZLIF - PS



regeneracja
posadzek

NAPRAWA DYLATACJI

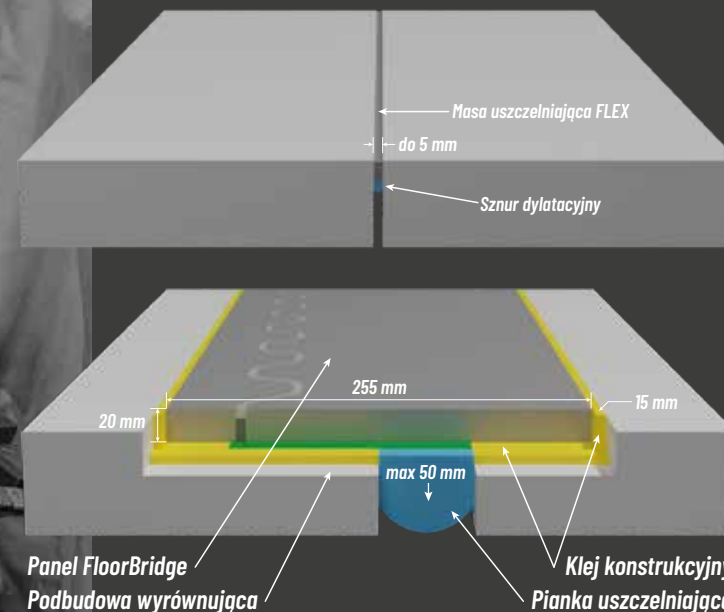
Dylatacje posadzek przemysłowych ulegają naturalnej degradacji na wskutek występujących obciążeń eksploatacyjnych oraz pracy płyty posadzkowej. Dodatkowo uszkodzenia mogą następować szybciej i w większym zakresie, gdy pod posadzką występują grunty o niejednorodnej nośności lub na wskutek wad wykonawczych

Sposób naprawy dylatacji zależy od rodzaju i stopnia uszkodzeń. Najprostsza naprawa dylatacji obejmuje usunięcie starego wypełnienia, fazowanie brzegów istniejącego nacięcia dylatacyjnego oraz uzupełnienie nowego wypełnienia. Ten zakres prac wykonuje się gdy krawędzie dylatacji nie wykazują większych uszkodzeń i wystarczającym jest ich delikatne fazowanie oraz nowe wypełnienie. Większe uszkodzenia wymagają rozbudowanego zakresu prac, a skrajnym przypadku obejmują całkowite odtworzenie dylatacji.

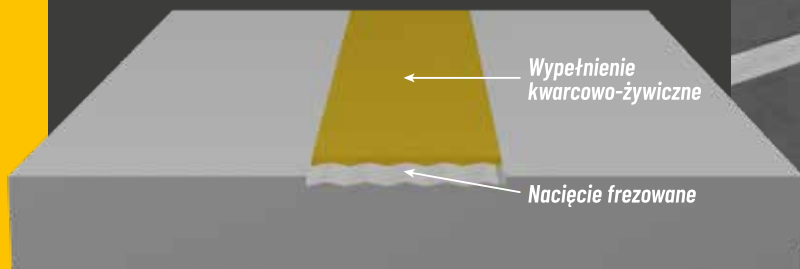
YouTube



- poprawa bezpieczeństwa i spełnienie wymogów BHP
- poprawa estetyki posadzki
- ograniczenie zużycia kół, łożysk i osi środków transportowych
- ograniczenie dalszej degradacji posadzki



PROSTO I SKUTECZNIE | **REGENERACJA-POSADZEK.PL**



LINIE BRUZDOWE



Linie bruzdowe to najwytrzymalsza metoda oznakowania dzięki frezowaniu bruzdy za pomocą precyzyjnej frezarki wysokoobrotowej.

Oznakowanie wykonujemy poprzez rozprowadzenie żywicy we wyfrezowanych bruzdach, metoda ta gwarantuje trwałość i niezwykłą przyczepność do podłoża

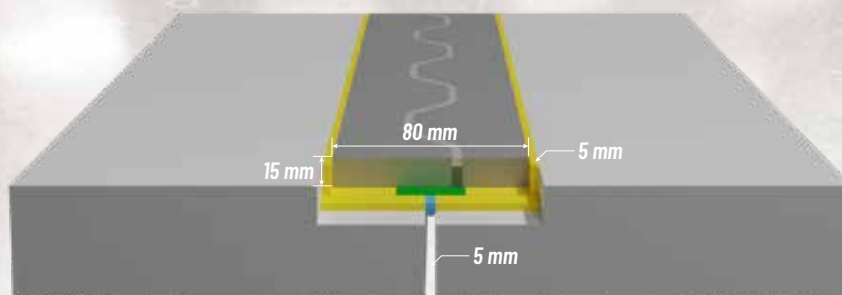
Frezowanie linii to doskonałe rozwiązanie zwłaszcza dla stref o dużym nasileniu ruchu takich jak strefy rozładunkowe. Oznakowanie wykonane w ten sposób jest precyzyjne, estetyczne i praktycznie niezniszczalne.

Możemy zagwarantować, że oznakowanie wykonane w ten sposób będzie służyć przez wiele lat.



- oznakowanie niezniszczalnie
- najtrwalsze rozwiązanie wykonane z ogromną precyzją
- możliwość usunięcia w tej samej technologii

NAPRAWA DYLATACJI - PANEL KOMPOZYTOWY - SL 15/05 Slim



Zastosowanie:

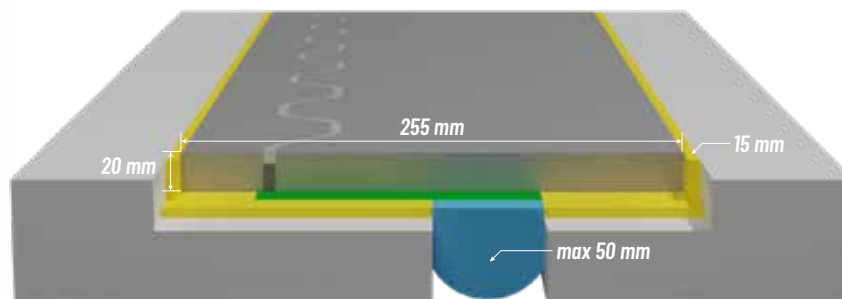
- magazyny,
- budynki przemysłowe,
- obiekty producentów i dostawców samochodów,
- zakłady produkcyjne,
- parkingi wielopoziomowe i podziemne,
- centra handlowe i supermarkety,
- szpitale i laboratoria,
- hale widowiskowe i budynki szkolne,
- przemysł farmaceutyczny (produkcja, dystrybucja),
- przemysł spożywczy (produkcja, dystrybucja).

Warunki techniczne:

- | | |
|--|--|
| Szerokość profilu dylatacyjnego | - ok. 80 mm |
| Długość profilu dylatacyjnego | - ok. 1200 mm po montażu (1195 mm netto) |
| Grubość profilu dylatacyjnego | - ok. 15 mm |
| Szerokość dylatacji w podłożu | - ok. 5 mm (w zależności od wersji) |
| Uszczelnienie przed zanieczyszczeniami | - ok. 5 mm |
| Całkowity poziomy ruch dylatacji | - 5 mm (-2/+3 mm) |
| Zakres temperatury roboczej | - -25°C do max. +40°C * |

FloorBridge® 

NAPRAWA DYLATACJI - PANEL KOMPOZYTOWY - WGX 20/50



Zastosowanie:

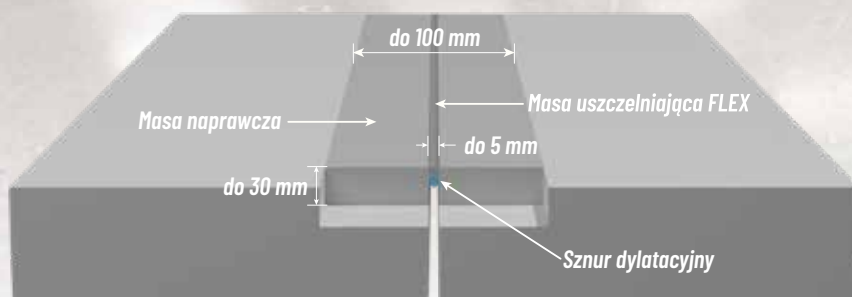
- obszary magazynowe i magazyny wysokiego składowania,
- budynki przemysłowe,
- obiekty producentów i dostawców samochodów,
- zakłady produkcyjne,
- parkingi wielopoziomowe i podziemne,
- centra handlowe i supermarkety,
- szpitale i laboratoria,
- hale widowiskowe i budynki szkolne,
- przemysł farmaceutyczny (produkcja, dystrybucja),
- przemysł spożywczy (produkcja, dystrybucja).

Warunki techniczne:

- | | |
|--|--|
| Szerokość profilu dylatacyjnego | - ok. 255 mm |
| Długość profilu dylatacyjnego | - ok. 1200 mm po montażu (1195 mm netto) |
| Grubość profilu dylatacyjnego | - ok. 20 mm |
| Szerokość dylatacji w podłożu | - maks. 50 mm |
| Uszczelnienie przed zanieczyszczeniami | - ok. 15 mm (w zależności od wariantu wykonania) |
| Całkowity poziomy ruch dylatacji | - 30 mm (-10/+20 mm) |
| Zakres temperatury roboczej | - -25°C do max. +40°C * |

FloorBridge® 

NAPRAWA DYLATACJI - TECHN. ŻYWICZNA - 100mm



Zalety tej technologii są między innymi twarde i elastyczne połączenie płyt betonowych czy też brak łączenia stali z betonem. Bezwibracyjny przejazd wózków transportu wewnętrznego to bezpieczeństwo pracowników, częściowe ograniczenie awarii wózków transportowych oraz wysoka kultura pracy m.in. w halach i magazynach. **Stosowane dla prostych dylatacji stalowych.**

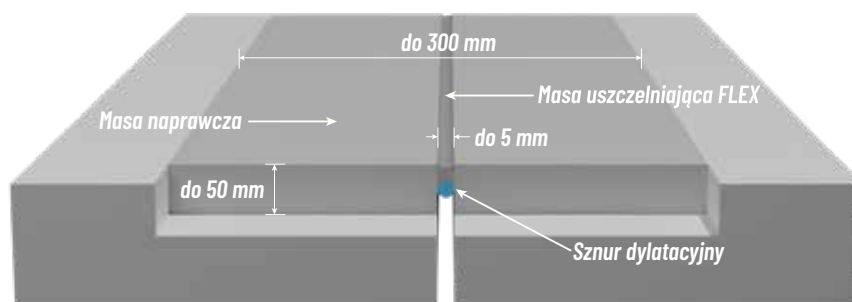
Warunki techniczne:

- Szerokość naprawy żywicznej - do 100 mm
- Głębokość naprawy żywicznej - do 30 mm
- Szerokość nacięcia pod flex - 5mm

Zastosowanie:

- magazyny,
- budynki przemysłowe,
- obiekty producentów i dostawców samochodów,
- zakłady produkcyjne,
- parkingi wielopoziomowe i podziemne,
- centra handlowe i supermarkety,
- szpitale i laboratoria,
- hale widowiskowe i budynki szkolne,
- przemysł farmaceutyczny (produkcja, dystrybucja),
- przemysł spożywczy (produkcja, dystrybucja).

NAPRAWA DYLATACJI - TECHN. ŻYWICZNA - 300mm



Zalety tej technologii są między innymi twarde i elastyczne połączenie płyt betonowych czy też brak łączenia stali z betonem. Bezwibracyjny przejazd wózków transportu wewnętrznego to bezpieczeństwo pracowników, częściowe ograniczenie awarii wózków transportowych oraz wysoka kultura pracy m.in. w halach i magazynach. **Stosowane dla dylatacji typu „SINUS”.**

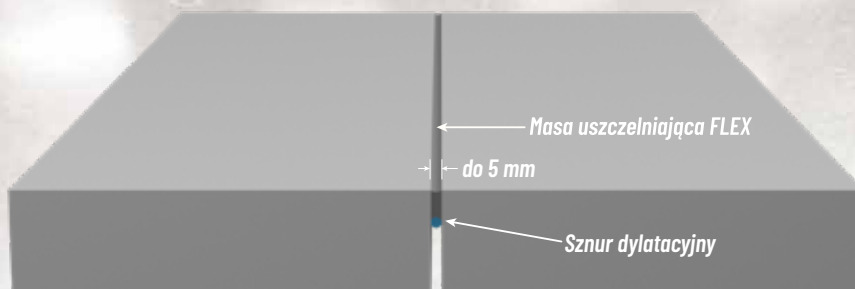
Warunki techniczne:

- Szerokość naprawy żywicznej - do 300 mm
- Głębokość naprawy żywicznej - do 50 mm
- Szerokość nacięcia pod flex - 5 mm

Zastosowanie:

- obszary magazynowe i magazyny wysokiego składowania,
- budynki przemysłowe,
- obiekty producentów i dostawców samochodów,
- zakłady produkcyjne,
- parkingi wielopoziomowe i podziemne,
- centra handlowe i supermarkety,
- szpitale i laboratoria,
- hale widowiskowe i budynki szkolne,
- przemysł farmaceutyczny (produkcja, dystrybucja),
- przemysł spożywczy (produkcja, dystrybucja).

NAPRAWA DYLATACJI - TECHNOLOGIA FLEX



Masa do dylatacji typu FLEX jest jednoskładnikowym szczeliwem poliuretanowym, sieciującym pod wpływem wilgoci zawartej w atmosferze. Charakteryzuje się doskonałą przyczepnością do betonu po uprzednim zagruntowaniu.

Masa dylatacyjna poliuretanowa doskonale nadaje się do wykonywania dylatacji poziomych, jak i pionowych w budownictwie, jako dylatacje przy wykonywaniu posadzek przemysłowych i innych uszczelnień budowlanych. Masa przeznaczona jest do nakładania za pomocą wyciskacza ręcznego lub pistoletu pneumatycznego.

Warunki techniczne:

Szerokość dylatacji flex - do 5 mm

Cechy charakterystyczne:

- wydłużenie do zerwania < 600%
- wytrzymałość na rozrywanie około 10 N/mm
- temperatura użytkowania od -40°C do +80°C

Najważniejsze właściwości:

- trwała elastyczność
- dobra wytrzymałość mechaniczna
- doskonała odporność na wodę
- ochrona szczelin przed brudem i detergentami
- łatwe w aplikacji i estetyczna

ZDJĘCIA REALIZACJI



Dylatacja kompozytowa



ES - eko szlif



PS - pełen szlif



DPI - doczyszczanie+impregnacja



PS - pełen szlif



Dylatacja żywiczna



NAPRAWA DYLATACJI - GALERIA



PRZED



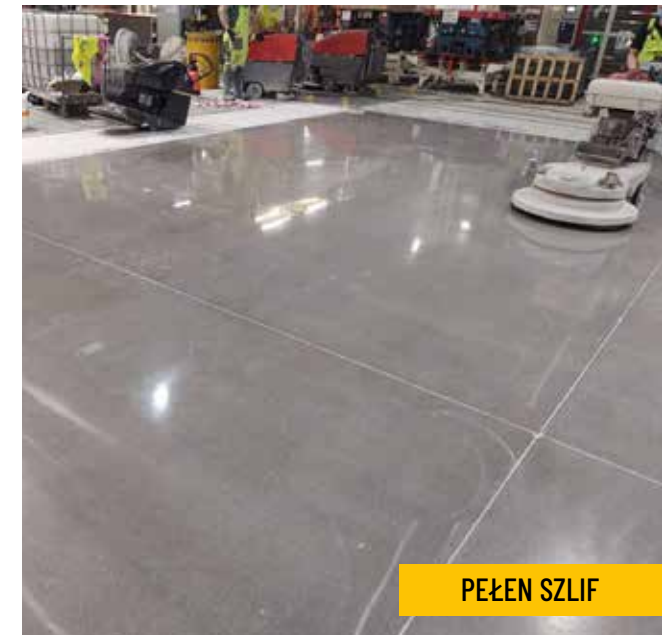
PO



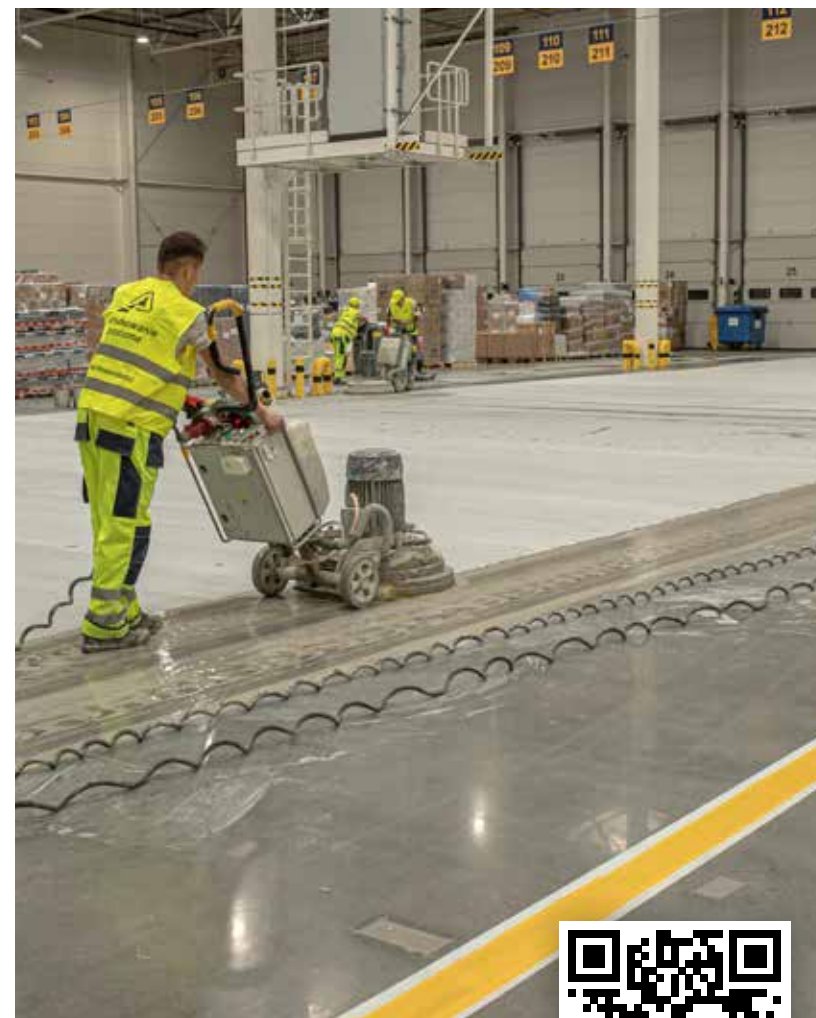
Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:

Wykonane prace na foto:

- naprawa dylatacji - panel kompozytowy Floorbridge
- naprawa dylatacji technologią żywiczna
- naprawa dylatacji technologią flex



REGENERACJA POSADZEK - GALERIA



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:

Wykonane prace na foto:

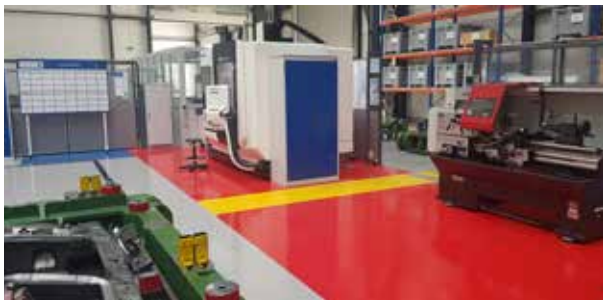
- polerowanie betonu
- beton polerowany Pełen Szlif, Eko-Szlif, Doczyszczanie Posadzki + Impregnacja
- naprawy ubytków i pęknięć
- malowanie połaciowe



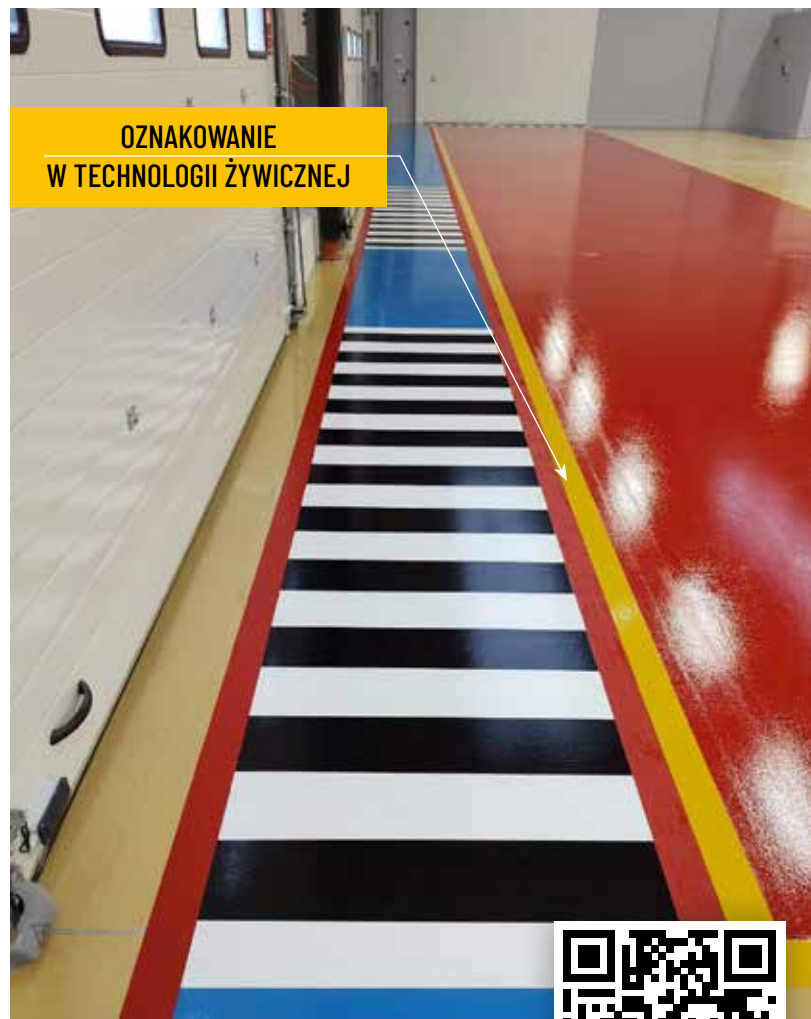
OBIEKTY PRODUKCYJNE - GALERIA



POSADZKA ŻYWICZNA
+ OZNAKOWANIE



OZNAKOWANIE
W TECHNOLOGII ŻYWICZNEJ



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:



Wykonane prace na foto:

- posadzka żywiczna eposydowa - grubość 1,5mm
- malowanie połaciowe natryskowe
- strefy bezpieczeństwa
- strefy pracy
- barierki komunikacyjne
- malowanie skrajni i piktogramów



OBIEKTY PRODUKCYJNE - GALERIA



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:



Wykonane prace na foto:

- posadzka żywiczna eposydowa - grubość 1,5mm
- malowanie połaciowe natryskowe
- strefy bezpieczeństwa
- malowanie skrajni i piktogramów
- pola odkładcze
- oznaczenia tekstowe



OBIEKTY MAGAZYNOWE - GALERIA



**MONTAŻ OZNAKOWANIA
SYSTEMU WMS**



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:

Wykonane prace na foto:

- oznakowanie systemu WMS
- tabliczki podwieszane
- numerowane pola odkładcze
- strefy bezpieczeństwa
- drogi dla pieszych
- malowanie słupów, skrajni i piktogramów



OBIEKTY MAGAZYNOWE - GALERIA



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:

Wykonane prace na foto:

- oznakowanie systemu WMS
- malowanie połaciowe natryskowe
- strefy ppoż. i obszary wyłączzone z ruchu
- barierki komunikacyjne
- malowanie skrajni i piktogramów
- strefy ładowania wózków



TERENY PRYZYKŁADOWE - GALERIA



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:

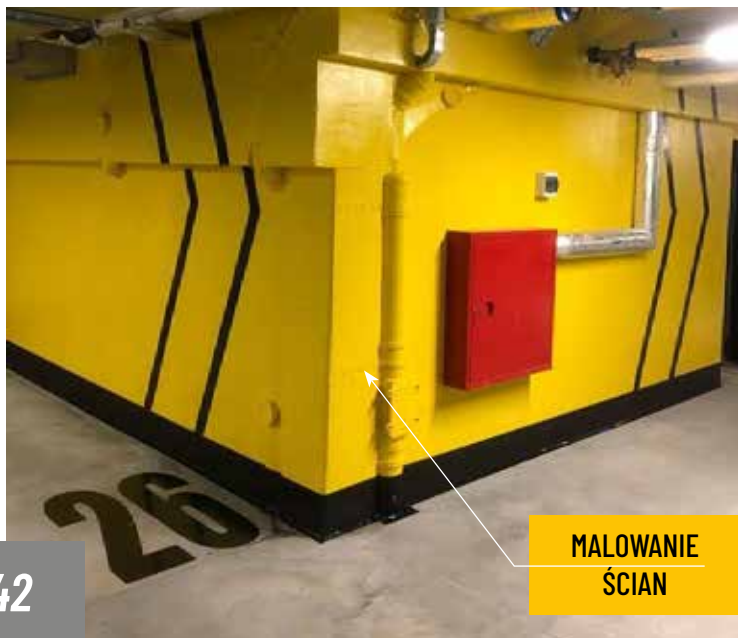
Wykonane prace na foto:

- malowanie natryskowe pasów i przejść dla pieszych
- malowanie połączeniowe natryskowe
- strefy bezpieczeństwa
- naprowadzające do doków
- malowanie piktogramów
- oznaczenia cyfrowe i tekstowe

POSADZKA ŻYWICZNA
+ OZNAKOWANIE



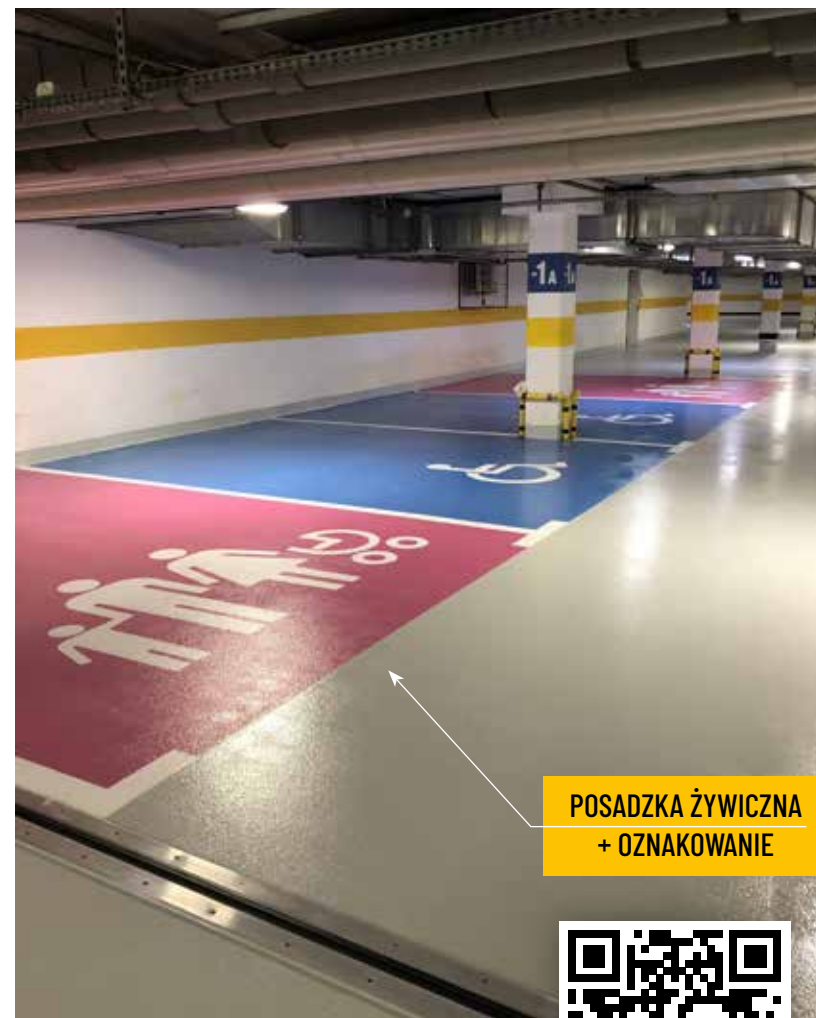
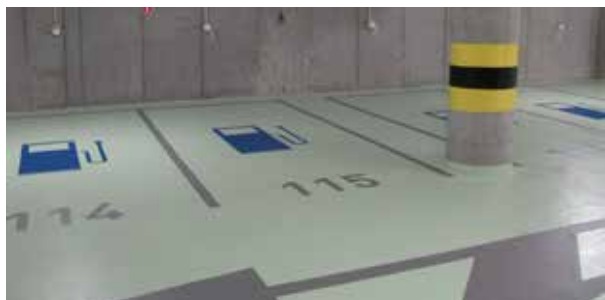
MAŁOWANIE
SŁUPÓW



MAŁOWANIE
ŚCIAN



GARAŻE PODZIEMNE - GALERIA



POSADZKA ŻYWICZNA
+ OZNAKOWANIE



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:

Wykonane prace na foto:

- posadzka żywiczna eposydowa - grubość 1,5mm
- malowanie połaciowe natryskowe
- malowanie słupów, skrajni i piktogramów
- oznaczenia miejsc parkingowych
- oznaczenia miejsc parkingowych pojazdów elektrycznych



**USUWANIE
WYSOKOCIŚNIENIOWE**

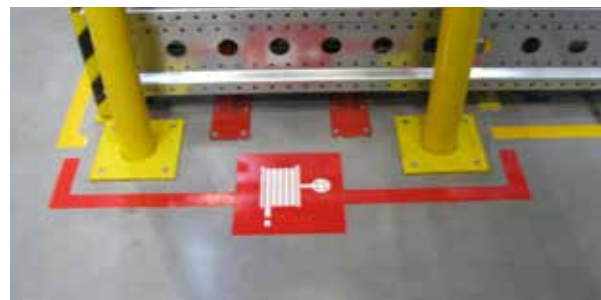


**STREFA
SPECJALNA**



**POSADZKA
ŻYWICZNA**

POZOSTAŁE REALIZACJE - GALERIA



MAŁOWANIE
ŚCIAN



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:



Wykonane prace na foto:

- usuwanie linii woda pod ciśnieniem
- malowanie ścian
- montaż progów zwalniających
- malowanie piktogramów
- malowanie języków uchylnych ramp załadunkowych
- malowanie stref

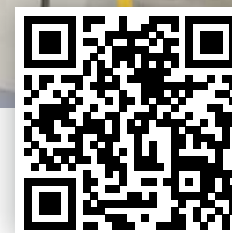
ZAKRES PRACY
ŻURAWIA OBROTOWEGO



PROSTO I SKUTECZNIE | **OZNAKOWANIE-POZIOME.PL**



POZOSTAŁE REALIZACJE - GALERIA



Zeskanuj, aby zobaczyć więcej:

Wykonane prace na foto:

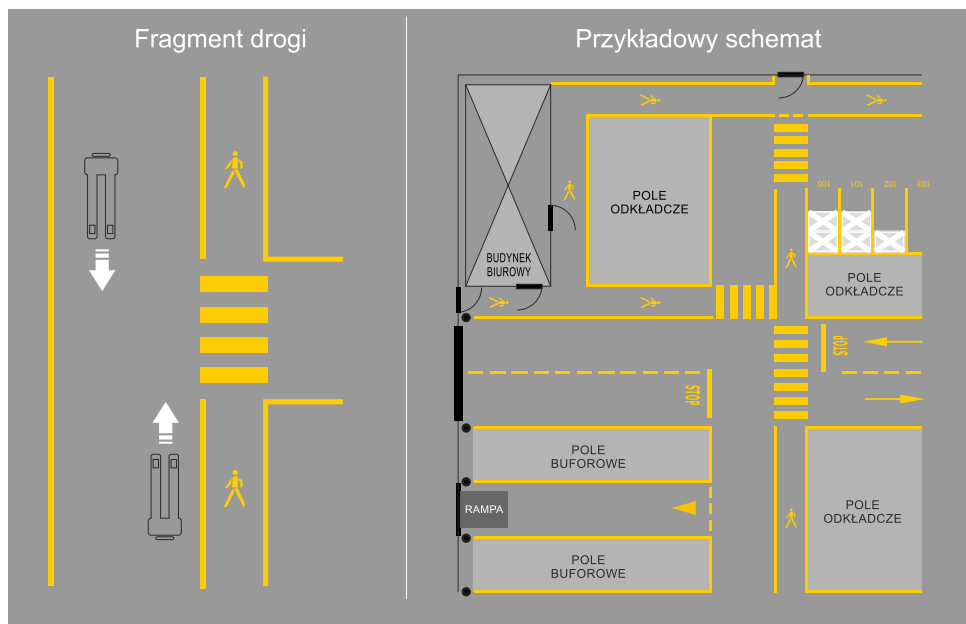
- malowanie linii boska sportowego
- malowanie ladowiska dla helikopterów
- malowanie stref
- przejście dla pieszych „3D”
- malowanie stref pracy żurawia obrotowego
- malowanie połaciowe

TYPOWE SCHEMATY OZNAKOWANIA POZIOMEGO

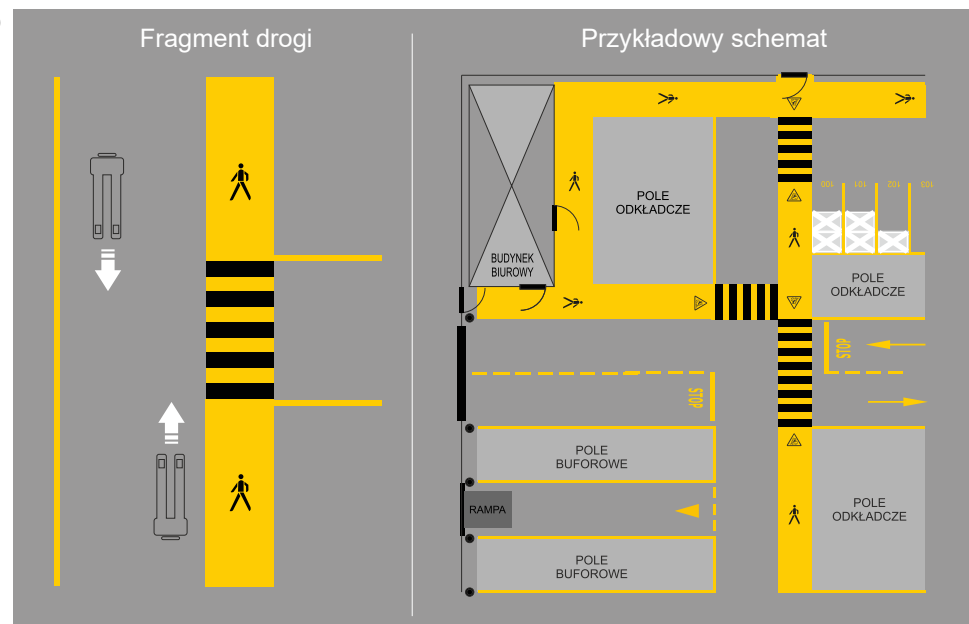


PROSTO I SKUTECZNIE | OZNAKOWANIE-POZIOME.PL

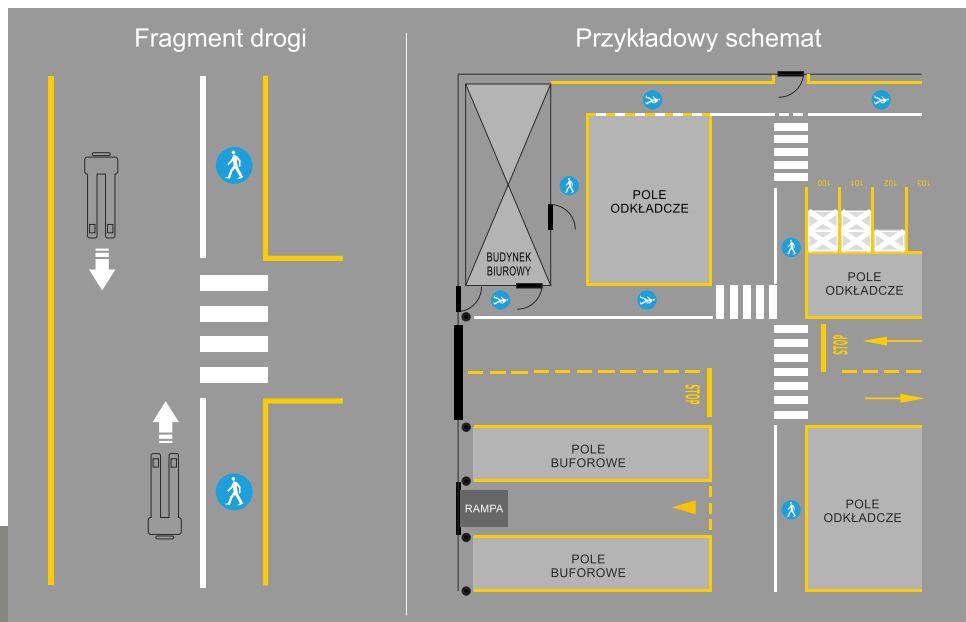
SCHEMAT A



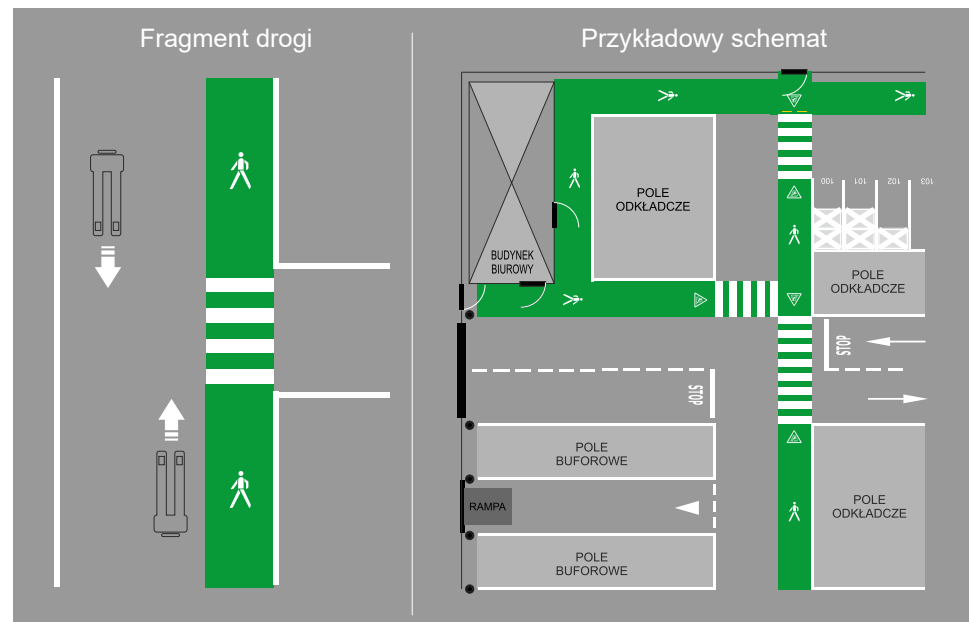
SCHEMAT C



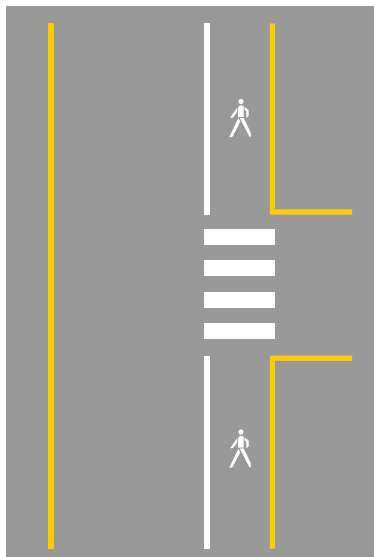
SCHEMAT B



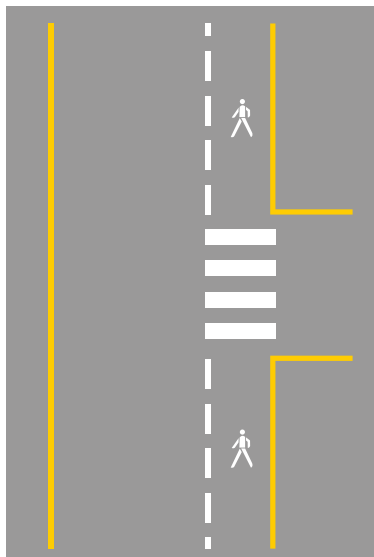
SCHEMAT D



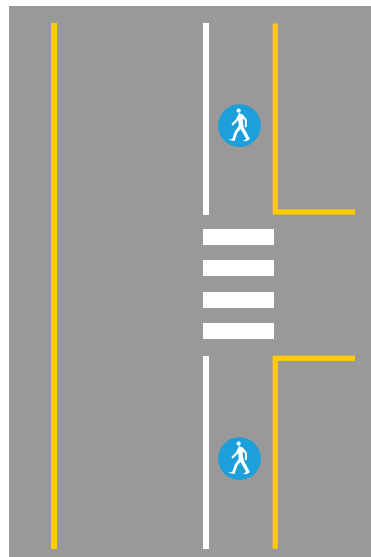
SCHEMAT **E**



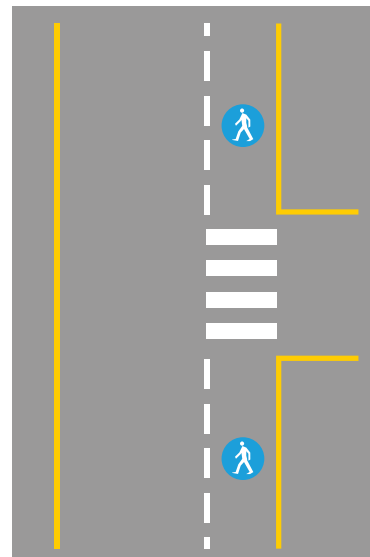
SCHEMAT **F**



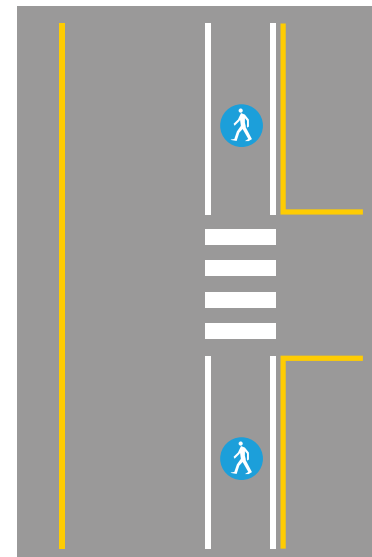
SCHEMAT **G**



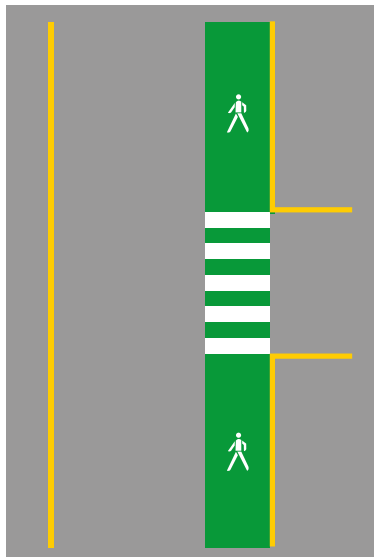
SCHEMAT **H**



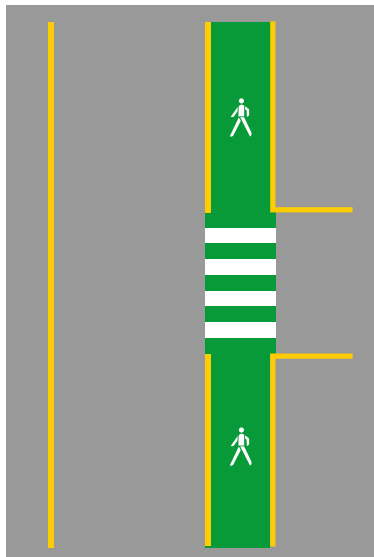
SCHEMAT **I**



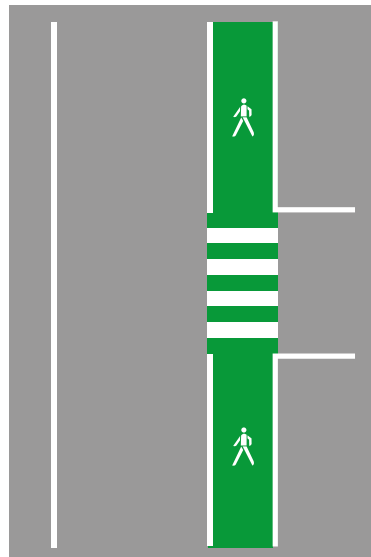
SCHEMAT **J**



SCHEMAT **K**



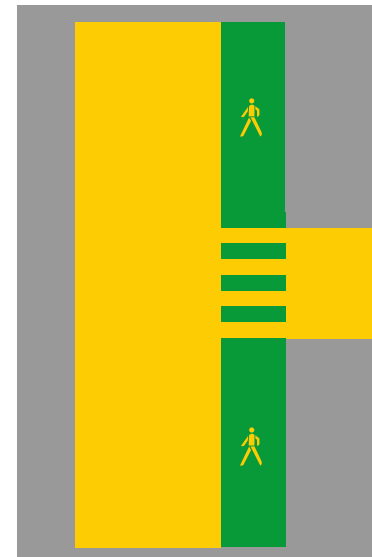
SCHEMAT **L**



SCHEMAT **M**



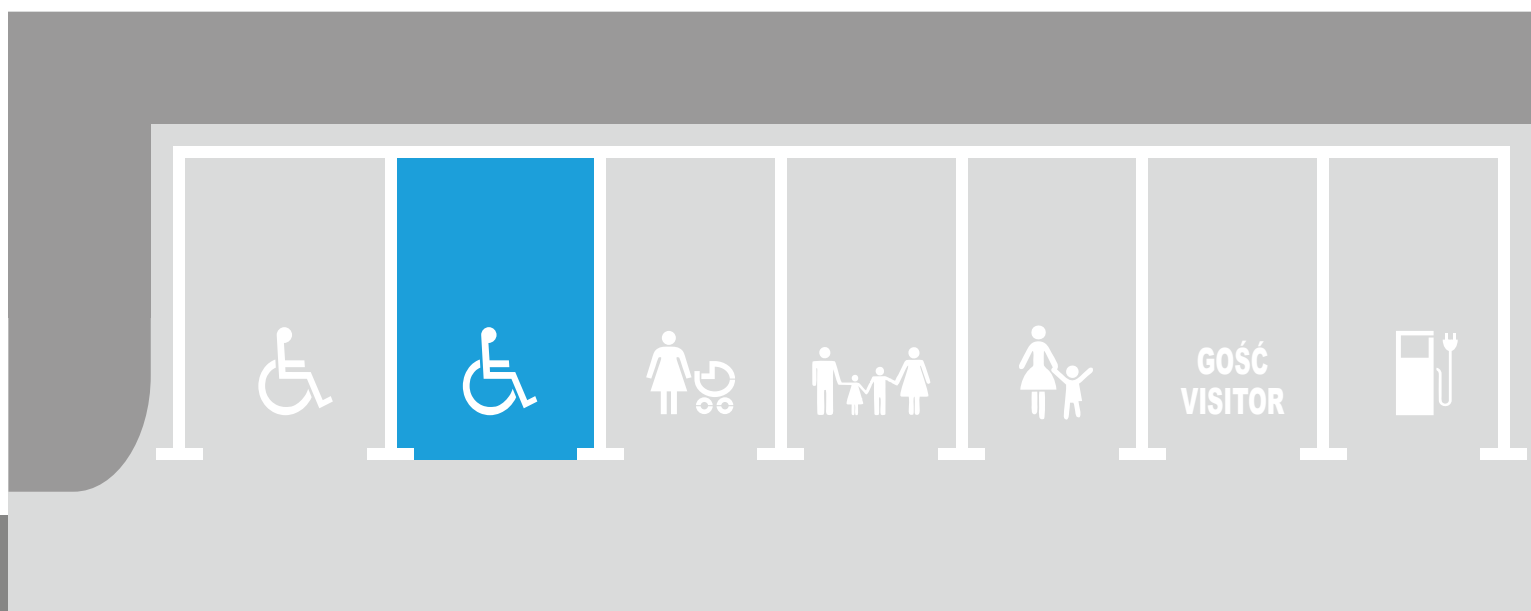
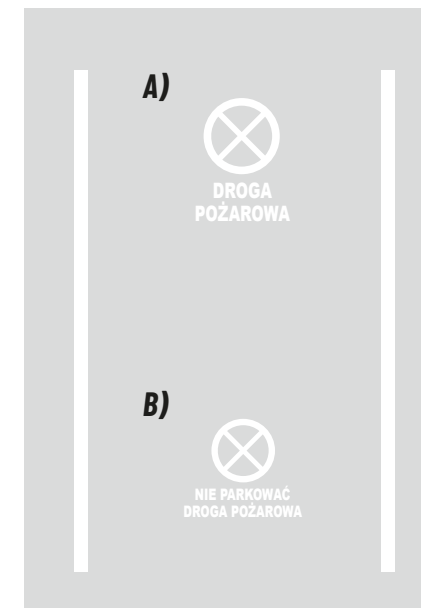
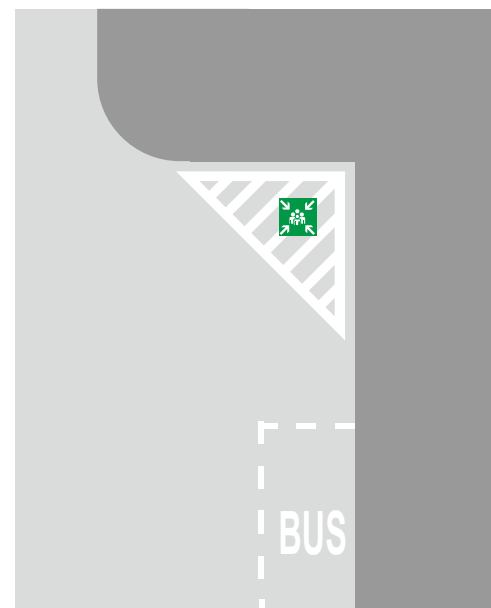
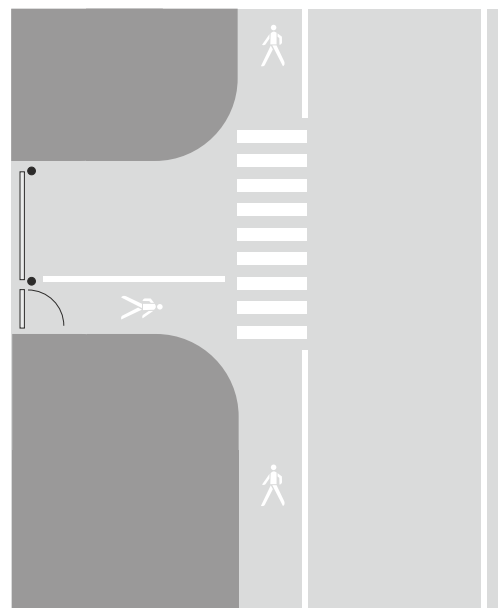
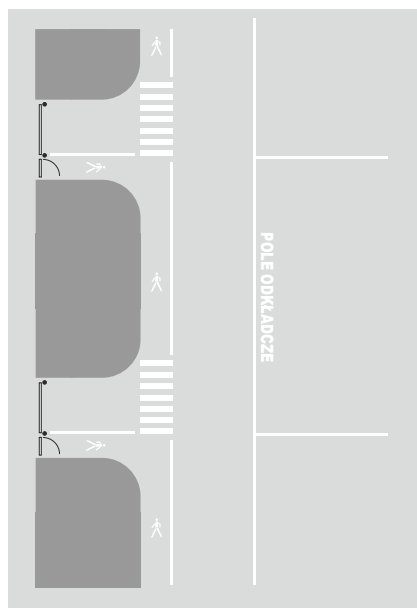
SCHEMAT **N**



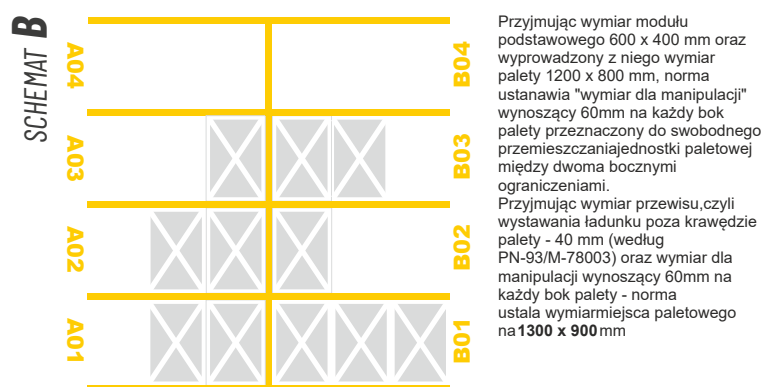
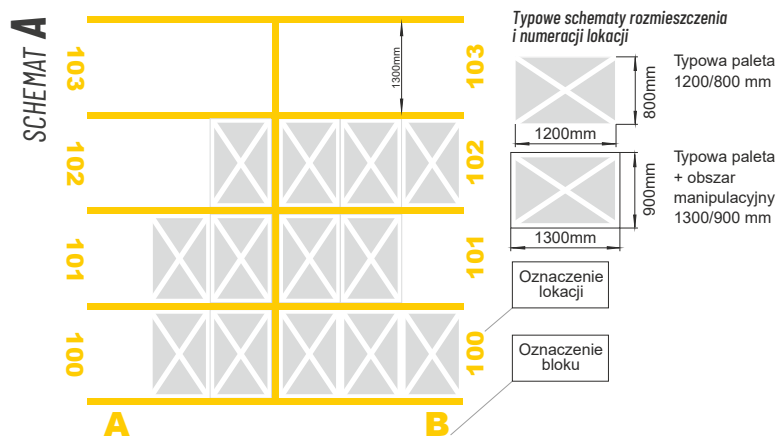
TYPOWE SCHEMATY OZNAKOWANIA POZIOMEGO



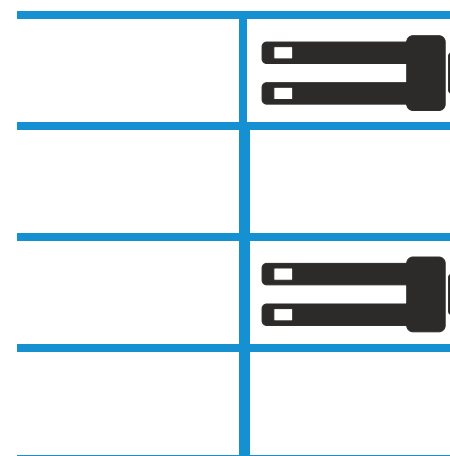
PROSTO I SKUTECZNIE | OZNAKOWANIE-POZIOME.PL



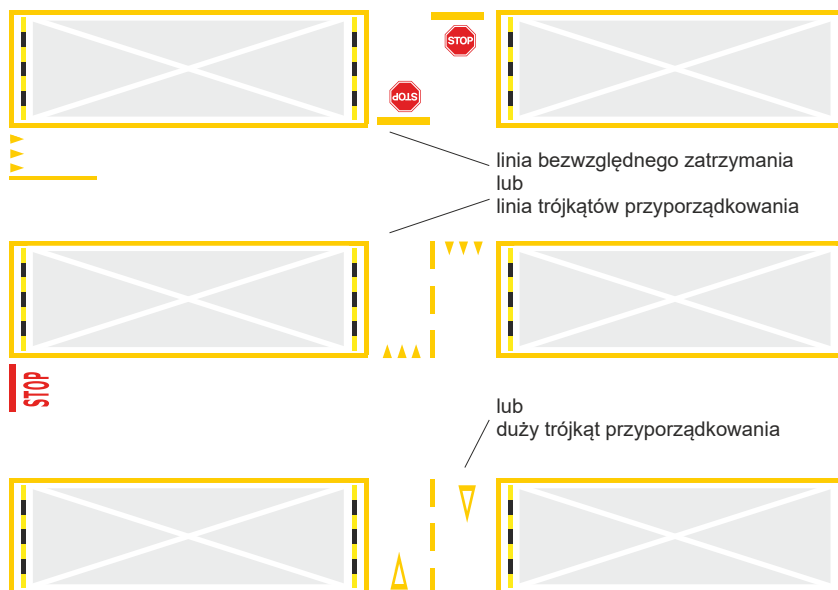
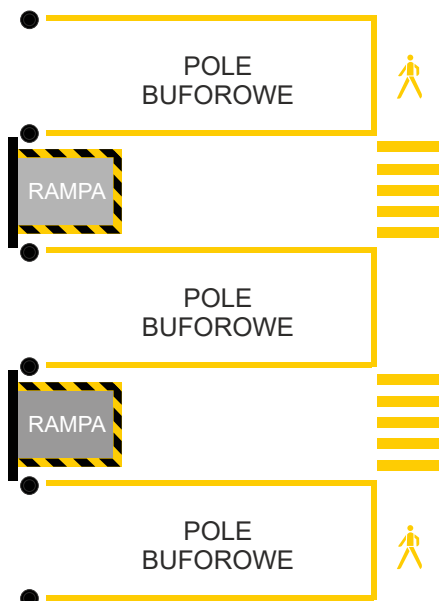
TYPOWE SCHEMATY OZNAKOWANIA POZIOME



Opracowano na podstawie "V ademeum gospodarki magazynowej"; Z. Dudziński, M. Kizyn; Gdańsk 2002; oraz polskich norm PN-88/M-78216 (Karta UIC 452-2-1987), PN-M-78230 : 1994 (Karta UIC 435-3-1990) - Jednostki modułowe



STREFA ŁADOWANIA



ZASADY BHP



OBUWIE
OCHRONNE



ZAKAZ
PRZEJŚCIA



DROGI
EWAKUACYJNE



STOSUJ
KASK



OGRANICZ
PRĘDKOŚĆ



MIEJSCE
ZBIÓRKI



GAŚNICA



STOSUJ
KAMIZELKĘ



ZAKAZ
PALENIA



HYDRANT
WEWNĘTRZNY

OZNAKOWANIE POZIOME



ŚCIEŻKI KOMUNIKACJI PIESZEJ



SPRZĘT P. POŻ
HYDRANTY, GAŚNICE



DROGI KOMUNIKACJI SPRZĘTU
TRANSPORTOWEGO



MIEJSCA SZCZEGÓLNIE CHRONIONE
SKRZYNKI ELEKTRYCZNE, ŁADOWNIE

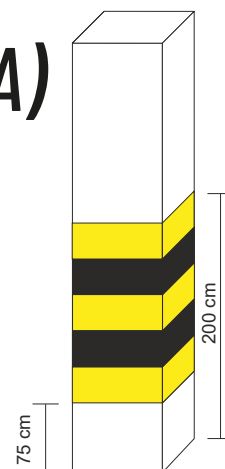


OZNAKOWANIE STREFOWE,
KOMPONENTY, WYRÓB GOTOWY



Słupy wolnostojące

A)



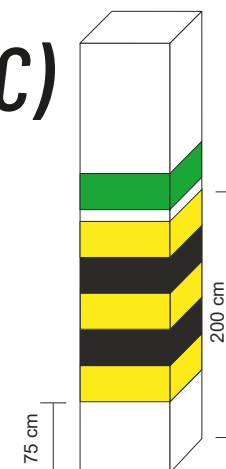
Słupy skrajne
(naroża ścian i wjazdów)

B)



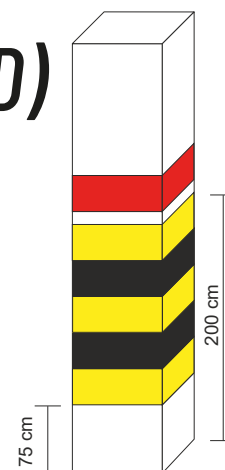
APTECZKA

C)



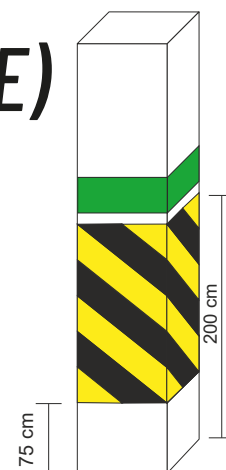
HYDRANT, GAŚNICA

D)



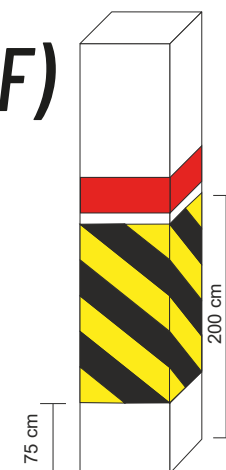
APTECZKA

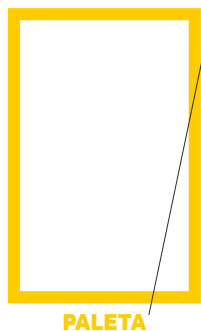
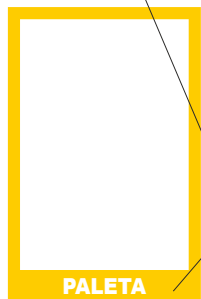
E)



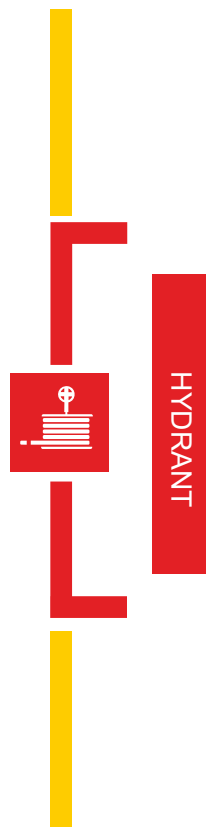
HYDRANT, GAŚNICA

F)

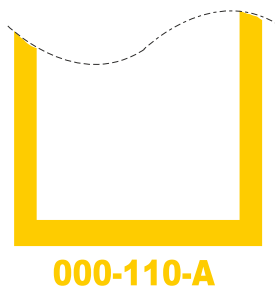




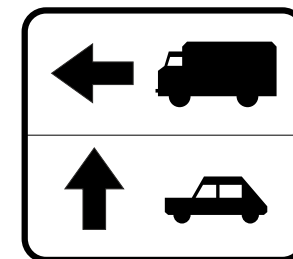
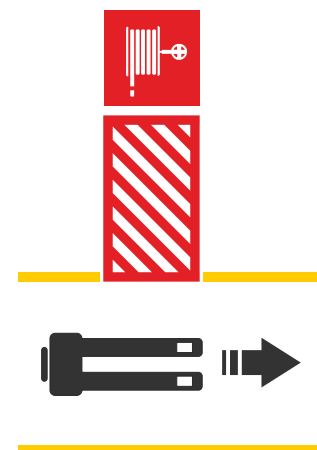
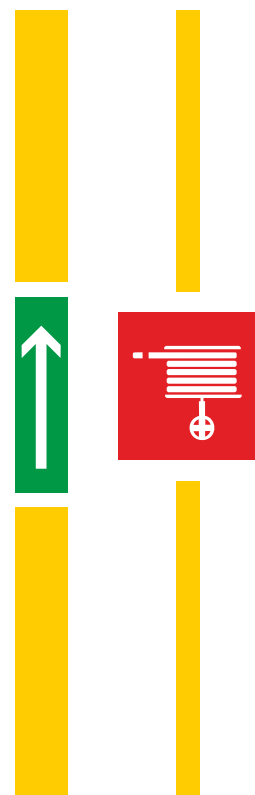
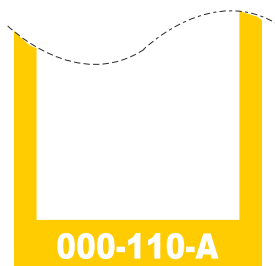
Dowolny rozmiar pola + dowolny tekst



A) typ - standard



B) typ - negatyw



SKRZYŃKA ELEKTRYCZNA



GAŚNICA



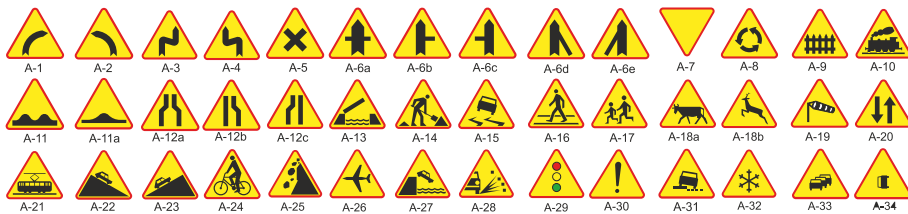
WÓZEK - MAPA CIENI

OZNAKOWANIE PIONOWE - ZNAKI DROGOWE



PROSTO I SKUTECZNIE / OZNAKOWANIE-POZIOME.PL

ZNAKI OSTRZEGAWCZE



ZNAKI ZAKAZU



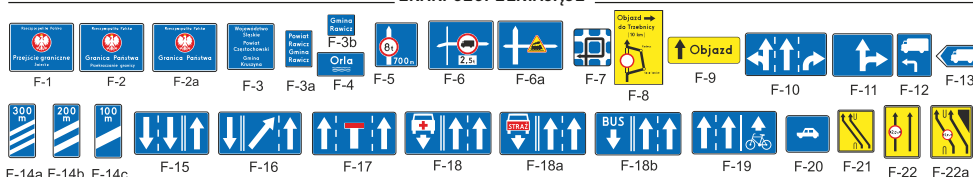
ZNAKI KIERUNKU



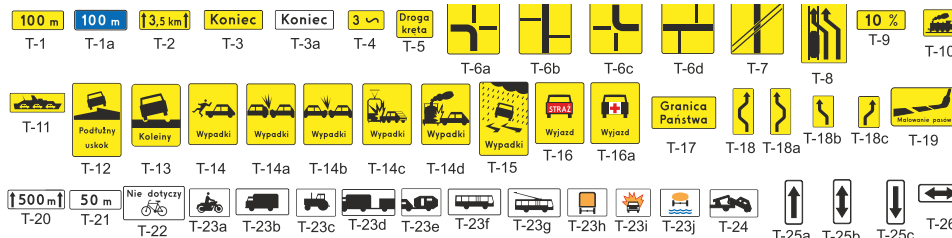
ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI



ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE



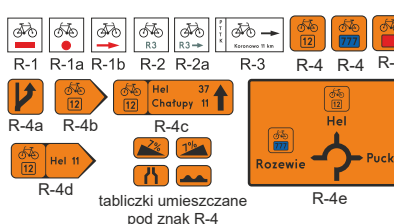
TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH



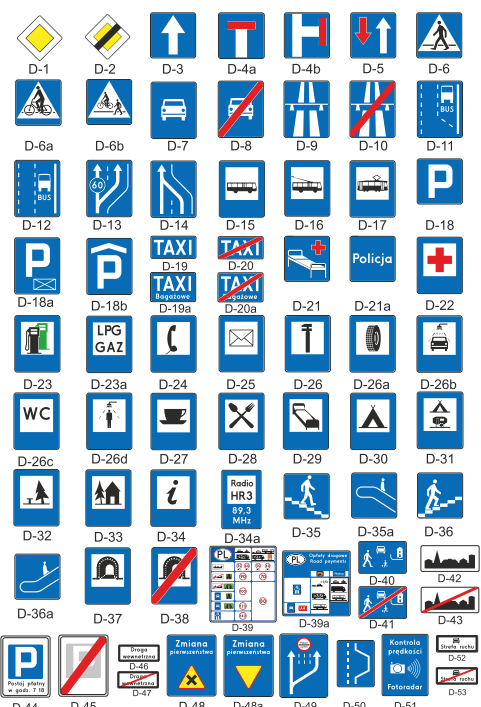
DODATKOWE ZNAKI PRZED PRZEJAZDAMI KOLEJOWYMI



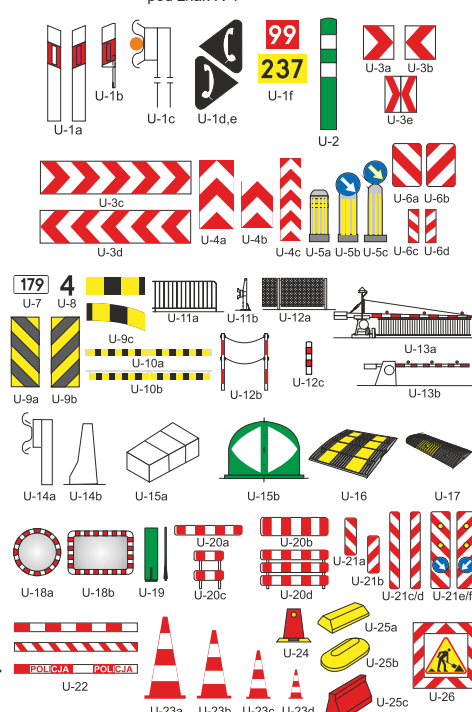
DODATKOWE ZNAKI SZLAKÓW ROWEROWYCH



ZNAKI INFORMACYJNE



URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO





OZNAKOWANIE PONIOWE - ZNAKI DROGOWE

ZNAKI OSTRZEGAWCZE

A-1	niebezpieczny zakręt w prawo
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo
A-3	niebezpieczny zakręt - pierwszy w prawo
A-4	niebezpieczny zakręt - pierwszy w lewo
A-5	skrzyżowanie drog
A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie
A-6d	wiat drogi jednokierunkowej z prawej strony
A-7	ustąpi pierwszeństwa
A-8	wiat drogi jednokierunkowej z prawej strony
A-9	przejazd kolejowy z zapórami
A-10	przejazd kolejowy bez zapór
A-11	nierówna droga
A-11a	próg zwalniający
A-12a	zwiększenie jezdni - dwustronne
A-12b	zwiększenie jezdni - prawostronne
A-12c	zwiększenie jezdni - lewostronne
A-13	ruchomy most
A-14	roboty na drodze
A-15	śliska jezdnia
A-16	przejście dla pieszych
A-17	dzieci
A-18a	zwierzęta gospodarskie
A-18b	zwierzęta dzikie
A-19	boczny wiatr
A-20	odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym
A-21	tramwaj
A-22	niebezpieczny zjazd
A-23	stromy podjazd
A-24	rowerzyści
A-25	spadające odłamki skalne
A-26	lotnisko
A-27	nabrzeże lub brzeg rzeki
A-28	sygnały świetlne
A-30	inne
A-31	niebezpieczne poboże
A-32	oszołeni jezdni
A-33	zator drogowy
A-34	wypadek drogowy

ZNAKI ZAKAZU

B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach
B-2	zakaz jazdy
B-3	zakaz jazdy pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych
B-3/4	zakaz jazdy pojazdów silnikowych
B-3/4/10	zakaz jazdy pojazdów silnikowych I motorowerów
B-3a	zakaz jazdy autobusów
B-4	zakaz jazdy wózków ręcznych
B-5	zakaz jazdy samochodów ciężarowych
B-6	zakaz jazdy ciągników rolniczych
B-6/9	zakaz jazdy pojazdów inne niż samochodowe
B-6/8	zakaz jazdy ciągników rolniczych
B-7	zakaz jazdy wózków ręcznych
B-8	zakaz jazdy pojazdów zaprzęgowych
B-9	zakaz jazdy rowerów
B-9/12	zakaz jazdy rowerów I wózków ręcznych
B-10	zakaz jazdy motorowerów
B-11	zakaz jazdy wózków ręcznych
B-12	zakaz jazdy wózków ręcznych
B-13	zakaz jazdy pojazdów z materiałami wybuchowymi lub łatwopalnymi
B-13/14	zakaz jazdy pojazdów z materiałami wybuchowymi lub zapalnymi oraz materiałami mogącymi skażić wodę
B-13a	zakaz jazdy pojazdów z materiałami niebezpiecznymi
B-14	zakaz jazdy pojazdów z materiałami, które mogą skażić wodę
B-15	zakaz jazdy o szerokości ponad ... m
B-16	zakaz jazdy wózków ręcznych
B-17	zakaz jazdy pojazdów o długości ponad ... m
B-18	zakaz jazdy pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t
B-19	zakaz jazdy pojazdów o nacisku osi większym niż ... t
B-20	stop
B-21	zakaz skręcania w lewo
B-22	zakaz skręcania w prawo
B-23	śliska jezdnia
B-24	koniec zakazu zwracania
B-25	zakaz wyprzedzania
B-26	zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe
B-27	koniec zakazu wyprzedzania
B-28	koniec zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe
B-29	zakaz używania sygnałów dźwiękowych
B-30	koniec zakazu używania sygnałów dźwiękowych
B-31	pierwszeństwo dla nadjeżdżących z przeciwną
B-32	stoj - kontrola celna
B-33	kontrola graniczna
B-32b	rogatka uszkodzona
B-32c	sygnalizacja uszkodzona
B-32d	wjazd na prom
B-33	ograniczenie prędkości
B-34	koniec ograniczenia prędkości
B-35	zakaz postoju
B-36	zakaz zatrzymywania się
B-37	zakaz postoju w dni nieparzyste
B-38	zakaz postoju w dni parzyste
B-39	strefa ograniczonego postoju
B-40	koniec strefy ograniczonego postoju
B-41	zakaz ruchu pieszych
B-42	koniec zakazu
B-43	strefa ograniczonej prędkości
B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości

ZNAKI NAKAZU

C-1	nakaz jazdy w prawo
C-2	nakaz jazdy w prawo (przed znakiem)
C-3	nakaz jazdy w prawo
C-4	nakaz jazdy w prawo (za znakiem)
C-5	nakaz jazdy w lewo
C-6	nakaz jazdy w lewo (za znakiem)
C-7	nakaz jazdy prosto
C-8	nakaz jazdy w prawo
C-9	nakaz jazdy w lewo
C-10	nakaz jazdy z prawej
C-11	nakaz jazdy z prawej lub lewej
C-12	ruch okrężny
C-13	droga dla rowerów
C-13a	koniec drogi dla rowerów
C-14	prędkość minimalna
C-15	koniec minimalnej
C-16	droga dla pieszych
C-16a	koniec drogi dla pieszych
C-17	nakazany kierunek jazdy
C-18	nakaz jazdy z materiałów niebezpiecznych
C-19	koniec nakazu używania łączuchów przeciwpółslizgowych

ZNAKI INFORMACYJNE

D-1	droga z pierwszeństwem
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem
D-3	droga jednokierunkowa
D-4a	droga bez przejazdu
D-4b	wjazd na drogę bez przejazdu
D-5	pierwszeństwo na zjeździe
D-6	zwiększenie odległości drogi
D-7	koniec drogi ekspresowej
D-8	koniec drogi ekspresowej
D-9	koniec autostrady
D-10	koniec autostrady
D-11	koniec pasa ruchu dla autobusów
D-12	koniec pasa ruchu dla autobusów
D-13	koniec pasa ruchu powolnego
D-14	koniec pasa ruchu
D-15	przystanek autobusowy
D-16	przystanek kolejowy
D-17	przystanek tramwajowy
D-18	parking
D-18a	parking - miejsce zastrzeżone
D-19	postój taksówek
D-19a	postój taksówek bagażowych
D-20	koniec postoju taksówek
D-20a	koniec postoju taksówek bagażowych
D-21	szpital
D-22	punkt opatrunkowy
D-23	stacja paliwowa
D-23a	stacja paliwowa tylko z gazem
D-24	telefon
D-25	postać
D-26	stacja obsługi technicznej
D-26a	wulkanizacja
D-26b	myjnia
D-26c	toaleta publiczna
D-26d	najazd
D-27	bufet lub kawiarnia
D-28	restauracja
D-29	hotel (motel)
D-30	obozowisko (kemping)
D-31	obozowisko (kemping) wyposażone w podłączenie elektryczne do przypię
D-32	pole biwakowe
D-33	schronisko młodzieżowe
D-34	punkt informacji turystycznej
D-34a	informacja radiowa o ruchu drogowym
D-35	przejście podziemne dla pieszych
D-36	przejście nadziemne dla pieszych
D-36a	schody ruchome w górę
D-37	tunel
D-38	koniec tunelu
D-39	dopuszczalna prędkość
D-39a	opłaty drogowe
D-40	strefa zamieszkania
D-41	koniec strefy zamieszkania
D-42	obszar zabudowany
D-43	koniec obszaru zabudowanego
D-44	strefa parkowania
D-45	koniec strefy parkowania
D-46	droga wewnętrzna
D-47	koniec drogi wewnętrznej
D-48	złana pierwszeństwa
D-49	pojazd opłat
D-50	złatka występująca w tunelu
D-51	automatyczna kontrola prędkości
D-52	strefa ruchu
D-53	koniec strefy ruchu

ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI

E-1	tablica przeddrogowskawska
E-1a	tablica przeddrogowskawska na autostradzie
E-1b	tablica przeddrogowskawska przed wjazdem na autostradę
E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni
E-2b	drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią
E-2c	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni na autostradzie
E-2d	drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią na autostradzie
E-2e	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni przed wjazdem na autostradę
E-2f	drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią przed wjazdem na autostradę
E-3	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości wskazujący numer drogi
E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podając do niej odległość
E-5	drogowskaz do dzielnicy miasta
E-5a	drogowskaz do dzielnicy miejskiej
E-6	drogowskaz do lotniska
E-6a	drogowskaz do dworca lub stacji kolejowej
E-6b	drogowskaz do dworca autobusowego
E-6c	drogowskaz do przystanku promowego
E-7	drogowskaz do przystanku wodnej lub żegluj
E-8	drogowskaz do plaży lub miejsca kąpielowego
E-9	drogowskaz do muzeum
E-10	drogowskaz do zabudowy jako dobra kultury
E-11	drogowskaz do zabudowy przyrody
E-12	drogowskaz do punktu widokowego
E-12a	drogowskaz do szlaku rowerowego
E-13	tablica kierunkowa
E-14	tablica szlaku drogowego
E-14a	tablica szlaku drogowego na autostradzie
E-15a	numer drogi krajowej
E-15b	numer drogi wojewódzkiej
E-15c	numer autostrady
E-15d	numer drogi ekspresowej
E-15e	trzykrotny numer drogi, na której dopuszczalne jest zwiększony do 10 t nacisk osi pojazdu
E-15f	numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t
E-15g	numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi do 6 t
E-16	numer szlaku międzynarodowego
E-17a	miejscowość
E-18a	koniec miejscowości
E-19a	obwodnica
E-20	tablica węzła drogowego na autostradzie
E-21	dzielnica (osiedle)
E-22a	samochodowy szlak turystyczny
E-22b	obiekt na samochodowym szlaku turystycznym
E-22c	informacja o obiektach turystycznych

ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

F-1	przejście graniczne
F-2	przekraczanie granicy zabronione
F-3	granica obszaru administracyjnego
F-3a	granica powiatu
F-3b	granica gminy
F-3c	granica miasta
F-4	uprzedzenie o zakazie
F-6	znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem
F-6a	znak uprzedzający o niebezpieczeństwie umieszczany przed skrzyżowaniem
F-7	znak uprzedzający o niebezpieczeństwie umieszczany przed skrzyżowaniem
F-8	objazd w związku z zamknięciem drogi
F-9	znak prowadzący na drodze objazdowej
F-10	kierunki na pasach ruchu
F-11	kierunki na pasie ruchu
F-12	znak wskazujący przejazd tranzytowy
F-13	przejazd tranzytowy
F-14a	tablica wskaźnikowa na autostradzie
F-14b	tablica wskaźnikowa umieszczana 300 m przed pasem wyłączenia
F-15	nieumiejętny podjazd jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu
F-16	koniec pasa ruchu na jezdni dwukierunkowej
F-17	koniec pasa ruchu na jezdni jednokierunkowej
F-18a	przeciwny kierunek dla pojazdów straż policyjnej
F-18b	przeciwny kierunek dla autobusów
F-19	komunikacji publicznej
F-20	część drogi (pas ruchu) dla określonych pojazdów
F-21	ruch skierowany na sąsiednią jezdnię
F-22	ograniczenie na pasie ruchu
F-22a	ograniczenie na pasie ruchu ze zmianą kierunku

TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH

T-1	odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego
T-1a	odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu
T-2	długość odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo
T-3	koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo
T-3a	koniec miejsca przeznaczającego postój
T-4	liczba zakrętów
T-5	początek drogi krajowej
T-6a	rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)
T-6b	układ drog podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)
T-6c	rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)
T-6d	prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ drog podporządkowanych (umieszczana na drodze podporządkowanej)
T-7	układ torów i drogi na przejeździe
T-8	miejsce, w którym ruch pojazdów został skierowany na tory tramwajowe
T-9	rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi
T-10	bocznicą kolejową lub tor o podobnym charakterze
T-11	przeprawa promowa
T-12	podłużny uskok nawierzchni
T-13	odcinek drogi, na którym występują deformacje nawierzchni w postaci kolein
T-14	miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce
T-15	miejsce częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opady deszczu
T-16	miejsce wjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce
T-17	granica parstwa
T-18	niezakończona zmiana kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce
T-19	informacja o malowaniu znaków poziomych
T-20	długość odcinka jezdni, na którym zakaz obowiązuje
T-21	odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje
T-22	znak nie dotyczy rowerów jednośladowych
T-23a	motocykle
T-23b	samochody ciężarowe, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, oraz ciągniki samochodowe
T-23c	ciągniki rolnicze
T-23d	pojazdy silnikowe z przyczepą
T-23e	pojazdy z przyczepą kempingową
T-23f	autobusy
T-23g	trólebusy
T-23h	pojazdy z materiałami niebezpiecznymi
T-23i	pojazdy z materiałami łatwopalnymi
T-23j	pojazdy z materiałami, które mogą skażić wodę
T-24	pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela
T-25a	początek zakazu postoju lub zatrzymywania
T-25b	kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania
T-25c	odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania
T-26	zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy strony placu
T-27	przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci
T-28	za przejazd drogą pobierana jest opłata
T-29	miejsce dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się
T-30	sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni
T-31	tabliczka wskazująca kategorię tunelu
T-32	tabliczka wskazująca minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu
T-33	tabliczka wskazująca umieszczenie w załocze telefonu alarmowego i gaśnicy
T-34	tabliczka wskazująca pobór opłaty za przejazd drogą publiczną

WYMIARY ZNAKÓW

OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU	
Grupy wielkości znaków	Długość boku b (mm)	Grupy wielkości znaków	Średnica d (mm)
wielkie* (W)	1200	wielkie* (W)	1000
duże (D)	1050	duże (D)	900
średnie (S)	900	średnie (S)	800
małe* (M)	750	małe* (M)	600
mini* (MI)	600	mini* (MI)	400

* Nie dotyczy znaków A-7, które mogą występować tylko jako znaki duże i średnie

* Nie dotyczy znaków B-20, który występuje tylko jako znak duży i średni

NAKAZU		INFORMACYJNE	
Grupy wielkości znaków	Średnica d (mm)	Grupy wielkości znaków	Wysokość h (mm)
wielkie (W)	1000	wielkie (W)	1200
duże (D)	900	duże (D)	900
średnie (S)	800	średnie (S)	600
małe (M)	600	małe (M)	400
mini (MI)	400	mini (MI)	400

W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie łolli odłaskowych typu 2.

n = 6,1,2

DODATKOWE ZNAKI PRZED PRZEJAZDAMI KOLEJOWYMI

G-1a	śluk wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni
G-1b	śluk wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni
G-1c	śluk wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni
G-1d	śluk wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni
G-1e	śluk wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni
G-1f	śluk wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po lewej stronie jezdni
G-2	sieć pod napięciem
G-3	krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym
G-4	krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym

DODATKOWE ZNAKI SZLAKÓW ROWEROWYCH

R-1	szlak rowerowy krajowy
R-1a	początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego
R-2	zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego
R-2b	szlak rowerowy międzynarodowy
R-2a	zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego
R-3	tablica szlaku rowerowego
R-4	informacja o szlaku rowerowym
R-4a	informacja o rzeczywistym przebiegu szlaku rowerowego
R-4b	zmiana kierunku szlaku rowerowego
R-4c	drogowskaz tablicowy szlaku rowerowego
R-4d	drogowskaz szlaku rowerowego w kształcie strzały podającej odległość
R-4e	tablica przeddrogowskawska szlaku drogowego

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

U-1a	slupki prowadzące
U-1b	slupki prowadzące na barierę ochronną
U-1c	element odłaskowy (umieszczany w zagłębieniu bariery ochronnej)
U-1d/e	symbol słuchawki telefonicznej
U-1f	numer drogi (krajowej, wojewódzkiej)
U-2	tablica prowadząca - określający dokładniej geometrię skrzyżowania
U-3a	tablica prowadząca - pojedyncza w prawo
U-3b	tablica prowadząca - pojedyncza w lewo
U-3c	tablica prowadząca - ciągła w prawo
U-3d	tablica prowadząca - ciągła w lewo
U-3e	tablica prowadząca - dwustronna
U-4/U-4a	tablica rozdzielająca kierunki ruchu na autostradach i drogach ekspresowych
U-4b	tablica rozdzielająca kierunki ruchu na drogach ogólnodostępnych
U-4c	tablica rozdzielająca kierunki ruchu przy wykonywaniu robót drogowych
U-5a	slupki przekazywający - pylon
U-5b	slupki przekazywający z znakiem C-9

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

U-7	znak kilometrowy
U-8a	znak kilometrowy
U-8a,b	tablice do oznaczania ograniczeń (skrajni) poziomej drogi
U-9c	tablice do oznaczania ograniczeń (skrajni) pionowej drogi
U-10a	urządzenie bramowe z elementami uchylnymi
U-10b	urządzenie bramowe z elementami uchylnymi
U-11a	balustrady
U-11b	barieroporce
U-12a	ogrodzenie segmentowe
U-12b	ogrodzenie łączuchowe
U-12c	slupki blokujące
U-13a	rogatka z urządzeniem dzwonkowym I siatką wiszącą
U-13b	rogatka bez dodatkowych urządzeń
U-14a	bariery drogowe ochronne stalowe
U-14b	bariery drogowe ochronne betonowe
U-15a	osłona energochłonna wielosegmentowa
U-15b	osłona energochłonna w postaci monobloku
U-16	liniowy próg zwalniający
U-17	próg podłużny

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

U-18a	lustro drogowe okrągłe
U-18b	lustro drogowe prostokątne
U-19	osłony przeciwoświecenia
U-20a	zapora drogowa pojedyncza
U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka
U-20c	zapora drogowa podwójna
U-20d	zapora drogowa potrójna
U-21a (U-21b)	tablica kierująca
U-21c (U-21d)	tablica kierująca wysoka
U-21e (U-21f)	tablica kierująca wysoka ze światłami
U-22a	taśmy ostrzegawcze
U-22b	pacholek h=1000 mm
U-22c	pacholek h=750 mm
U-23a	pacholek h=500 mm
U-23b	pacholek h=300 mm
U-24	tablica uchylna z elementami odłaskowymi
U-25a	separator ciągły
U-25b	separator punktowy
U-25c	separator z tworzywa (barwa żółta, biała, biała-czerwona)

OZNAKOWANIE POZIOME - PIKTOGRAMY



PROSTO I SKUTECZNIE / **OZNAKOWANIE-POZIOME.PL**

POZIOME ZNAKI INFORMACYJNE



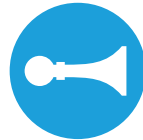
DROGA DLA
PIESZYCH



DROGA DLA
PIESZYCH



DROGA DLA
WÓZKÓW



SYGNAŁ
DŹWIĘKOWY



DROGA
JEDNOKIERUNKOWA



MIEJSCE DLA
NIEPEŁNOSPRAWNYCH



STOSUJ
KASK



CHROŃ
OCZY



ODZIEŻ
OCHRONNA



STOSUJ
KAMIZELKĘ



OBUWIE
OCHRONNE



REKAWICE
OCHRONNE



STOSUJ
CZEPEK



CHROŃ
SŁUCH



STOSUJ
MASKĘ OCHRONNĄ



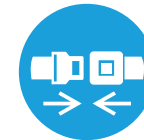
STOSUJ
OCHRONĘ TWARZY



MYJ
RĘCE



CHROŃ
DROGI ODDECHOWE



ZAPNIJ
PASY



STOSUJ
SZELKI BEZPIECZEŃSTWA

POZIOME ZNAKI ZAKAZU



ZAKAZ
RUCHU



ZATRZYMAJ
SIĘ



ZAKAZ
WJAZDU



OGRANICZ
PRĘDKOŚĆ



ZNAK
ZAKAZU



WSTĘP
WZBRONIONY



ZAKAZ
PRZEJŚCIA



ZAKAZ
PALENIA



ZAKAZ
JAZDY PAŁECIAKIEM



ZAKAZ
JAZDY WÓZKIEM WIDŁOWYM

POZIOME ZNAKI EWAKUACYJNE I INFORMACYJNE



KIERUNEK
DROGI



DRZWI
EWAKUACYJNE



TELEFON
ALARMOWY



DEFIBRYLATOR
AED



PRZYSZNIC
DO PRZEMYWANIA OCZU



UWAGA
WÓZEK



INNE
NIEBEZPIECZEŃSTWA



UWAGA
PIESZY



UWAGA
ŚLISKO

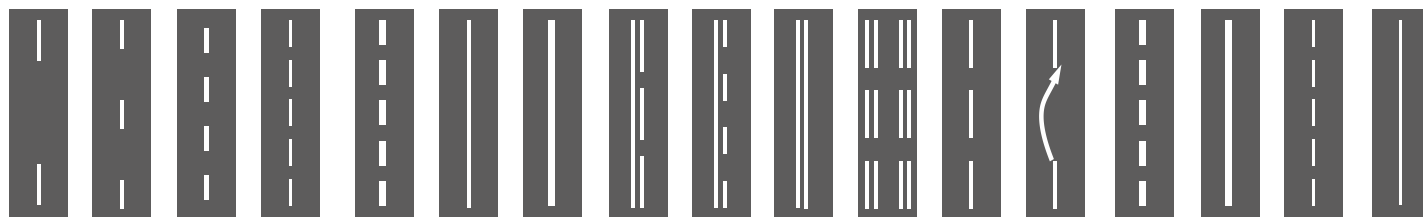


UWAGA
WISZĄCE PRZEDMIOTY

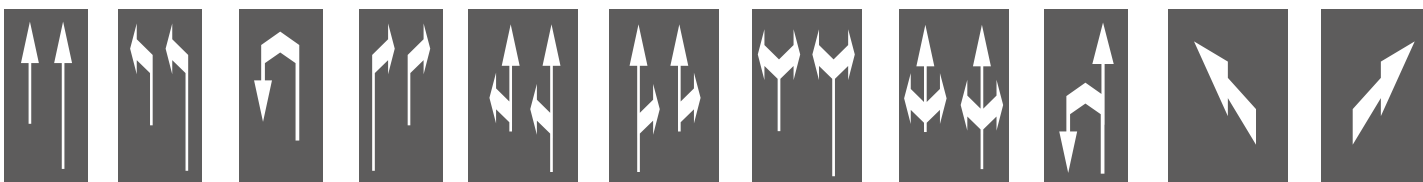
POZIOME ZNAKI PRZECIWPOŻAROWE



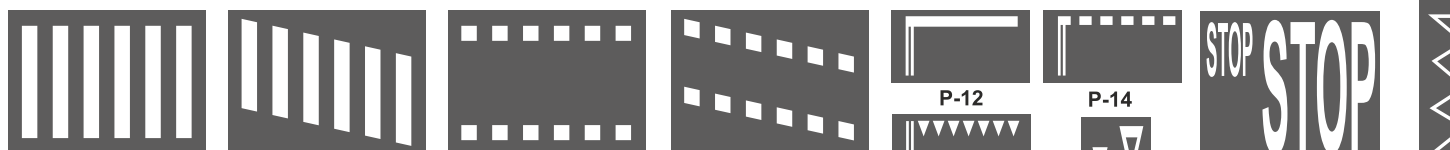
OZNAKOWANIE POZIOME - PIKTOGRAMY



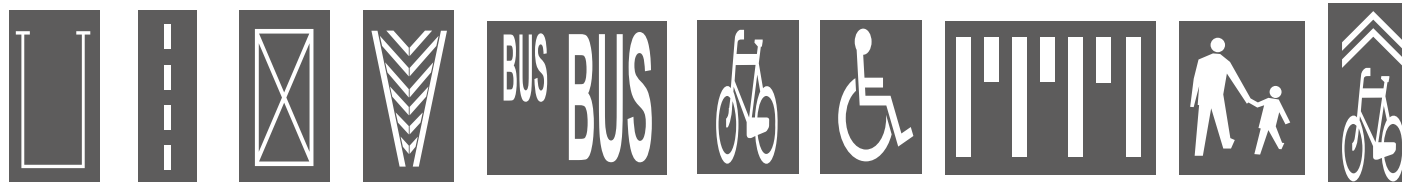
P-1a P-1b P-1c P-1d P-1e P-2a P-2b P-3a P-3b P-4 P-5 P-6 P-6a P-7a P-7b P-7c P-7d



P-8a P-8b P-8c P-8d P-8e P-8f P-8g P-8h P-8i P-9a P-9b



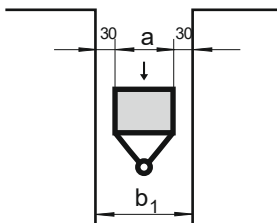
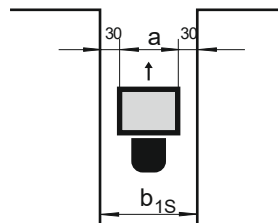
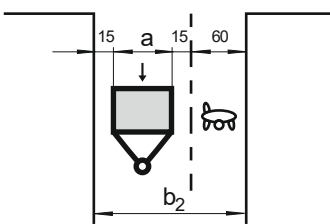
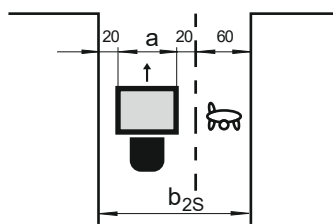
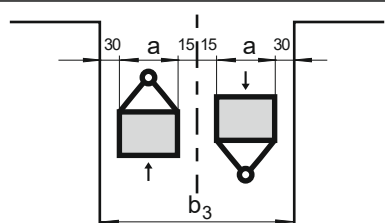
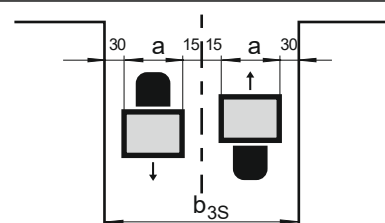
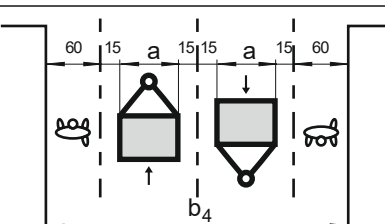
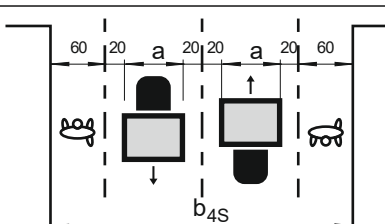
P-10 P-10 P-11 P-11 P-12 P-13 P-14 P-15 P-16 P-17



P-18 P-19 P-20 P-21 P-22 P-23 P-24 P-25 P-26 P-27

- P-1a linia pojedyncza przerywana - długa
- P-1b linia pojedyncza przerywana - krótka
- P-1c linia pojedyncza przerywana - wydzielająca
- P-1d linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska
- P-1e linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka
- P-2a linia pojedyncza ciągła - wąska
- P-2b linia pojedyncza ciągła - szeroka
- P-3a linia jednostronnie przekraczalna - długa
- P-3b linia jednostronnie przekraczalna - krótka
- P-4 linia podwójna ciągła
- P-5 linia podwójna przerywana
- P-6 linia ostrzegawcza
- P-6a linia ostrzegawcza - naprowadzająca
- P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka
- P-7b linia krawędziowa - ciągła szeroka
- P-7c linia krawędziowa - przerywana wąska
- P-7d linia krawędziowa - ciągła wąska
- P-8a strzałka kierunkowa na wprost
- P-8b strzałka kierunkowa w lewo
- P-8c strzałka kierunkowa do zawracania
- P-8d strzałka kierunkowa w prawo
- P-8e strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo
- P-8f strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo
- P-8g strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo
- P-8h strzałka kierunkowa na wprost, w lewo lub w prawo
- P-8i strzałka kierunkowa na wprost i do zawracania
- P-9a strzałka naprowadzająca w lewo
- P-9b strzałka naprowadzająca w prawo
- P-10 przejście dla pieszych
- P-11 przejazd dla rowerzystów
- P-12 linia bezwzględnego zatrzymania - stop
- P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów
- P-15 trójkąt podporządkowania
- P-16 napis stop
- P-17 linia przystankowa
- P-18 stanowisko postojowe
- P-19 linia wyznaczająca pas postojowy
- P-20 koperta
- P-21 powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów
- P-22 BUS
- P-23 rower
- P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej
- P-25 próg zwalniający
- P-26 piesi
- P-27 kierunek i tor ruchu roweru

Schemat szerokości dróg transportu wewnętrznego

Przeznaczenie drogi		Minimalna szerokość drogi na odcinkach prostych		Minimalna szerokość drogi na odcinkach prostych	
Ruch jednokierunkowy	tylko dla środków transportowych	1) $b_1 = a + 60$		1) $b_{1S} = a + 60$	
	dla środków transportowych i ruchu pieszego	$b_2 = a + 90$		$b_{2S} = a + 100$	
Ruch dwukierunkowy	tylko dla środków transportowych	$b_3 = 2a + 90$		$b_{3S} = 2a + 90$	
	dla środków transportowych i dwukierunkowego ruchu pieszego	$b_4 = 2a + 180$		$b_{4S} = 2a + 200$	

- Podstawa prawna:
- a) § 4 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.)
 - b) PN-M-78010:1968P „Transport wewnętrzny. Drogi i otwory dziurowe. Wytoczne projektowania”.
 - c) § 7 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków z napędem silnikowym (Dz. U. z 2002 r. Nr 70, poz. 650 z późn. zm.)
 - d) PN-EN 349+A1:2012 „Maszyny Bezpieczeństwo. Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieciem części ciała ludzkiego”

a - szerokość środka transportowego (gdy ładunek jest szerszy od środka transportowego - szerokość ładunku) Wymiar **a** powinien odpowiadać największej szerokości w przypadku stosowania różnych środków transportu.

ZAUFALI NAM:



OZNAKOWANIE-POZIOME.PL

ul. Ceglarska 1, 63-700 Krotoszyn

biuro@oznakowanie-pozioame.pl

www.oznakowanie-pozioame.pl

www.regeneracja-posadzek.pl

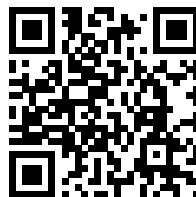


Leszek Mrozkowiak
505 189 131



Krzysztof Mrozkowiak
669 447 951

oznakowanie
poziome.pl



 YouTube

